



Utvalg: **Teknikk, plan- og naturkomite**  
Møtested: Administrasjonsbygget  
Dato: 14.06.2011  
Tid: 18:00

Forfall meldes på telefon 37 19 95 23 til Service- og dokumententeret som sørger for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

## Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 15/11	Tilskudd til private veier.
PS 16/11	Referat- og drøftingsaker



**Tvedestrand kommune**

**Saksframlegg**

**Arkivsak:** 2010/65-17

**Arkiv:** Q14

**Saksbeh:** Anton Thomas  
Thomassen og Øyvind Johannesen

**Dato:** 19.05.2011

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
15/11	Teknikk, plan- og naturkomite Kommunestyret	14.06.2011

## **Tilskudd til private veier.**

### **Rådmannens forslag til vedtak**

Tvedestrand kommunestyre ønsker ikke å innføre tilskudd til private veier fra 2012 av økonomiske og prioriteringsmessige hensyn.

### **Bakgrunn for saken**

I sitt budsjettvedtak for 2011 ba kommunestyret om å få seg forelagt en sak på hvordan det er mulig å få støtte til private veier i 2012.

Enhet for Teknisk drift har fått i oppdrag å utrede konsekvensene dersom det skal gis kommunalt tilskudd til private veier.

Tvedestrand kommune gav tidligere tilskudd til private veier, men ordningen ble avsluttet på slutten av 1990 tallet.

### **Problemstilling**

Er det ønskelig og økonomisk mulig å få innført en ordning med støtte til private veier fra 2012, og på hvilken måte skal eventuelt støtteordningen utformes.

### **Faglige merknader/historikk**

Kommunen har i dag ikke en nøyaktig nok oversikt over alle private veier i Tvedestrand kommune, men i 1990 ble det gitt tilskudd til 116 veier over 250m. En vil imidlertid tro at antall veier siden den gangen har økt noe.

I 1990 var tilskuddet til private veier på kr.100.000,- som ble fordelt på 116 veier over 250m, med en total veilengde på 70km.

I 1993 ble tilskuddet gitt til private veier over 500m, noe som førte til at total lengden ble redusert til 55km, og antall veier redusert til 56.

I 1995 ble det vedtatt at det kun skulle gis tilskudd til private veier over 1500m, noe som førte til at det kun var 12 veier tilbake på til sammen 20km, og bevilgningen ble da satt til kr.20.000,-.

Etter dette opphørte tilskuddet.

## **Alternative løsninger og konsekvenser**

En av de få kommunene som fortsatt har tilskudd til private veier er Vegårshei kommune. De gir tilskudd med fradrag på 200m pr.bolig langs veien. Dette vil si at dersom det ligger 5 boliger langs en vei på 1000m gis det ikke tilskudd.

## **Konklusjon**

Kommunen har for tiden en anstrengt økonomi, og særlig innenfor teknisk drift, og det vil etter rådmannens vurdering være svært vanskelig å finne midler til dette tilskuddet innenfor de rammer som enhet for teknisk drift er gitt i gjeldende økonomiplan. Rådmannen må minne politikerne om at enheten måtte få tilført ekstra midler som følge av at kommunestyret valgte ikke å nedklassifisere flere kommunale til private i 2010.

I de siste årene har vei sektoren i kommunen gått med underskudd. Det er ikke midler til det mest nødvendige veivedlikehold av de kommunale veiene, og rådmannen finner det derfor lite sannsynlig at det er mulig å finne midler, slik at det kan gis tilskudd til private veier.

I forhold til andre prioriterte tjenesteområder som m.a. barnehage og eldre omsorgen, samt skole og utviklingshemmede, kan ikke rådmannen se at kommunen har økonomiske ressurser til å øke rammen til enhet for teknisk drift, for at kommunen skal kunne yte tilskudd til private veier. I forhold til junivedtaket kan heller ikke rådmannen se at tilskudd til private veier er et prioritert område.

Tvedestrand, 19.05.2011  
Rådmannen

---

Vedlegg

Vedlegg som ikke sendes ut

PS 16/11 Referat- og drøftingssaker