



**Utvalg:** Formannskap  
**Møtested:** Administrasjonsbygget  
**Dato:** 17.08.2010  
**Tid:** 15:00 – 16:15

**Faste representanter som møtte:**

Jan Dukene	LEDER	TTL
Marit Johanne Aass	MEDL	SV
Morten Foss	MEDL	AP
Hege Bjerkeseth	MEDL	TTL
Carl F. Bertelsen	NESTL	H
Aud Angelstad	MEDL	SP
Jørgen Goderstad	MEDL	SP
Line Mørch	MEDL	V
Ole Goderstad	MEDL	H

**Fra administrasjonen møtte:**

Jarle Bjørn Hanken	Rådmann
Svein O. Dale	Enhetsleder

**Saksliste**

Saksnr	Innhold
PS 29/10	Fastsetting av planprogram etter høring - forenkla rullering av kommuneplan
PS 30/10	Forslag til justering av bompengerevningen på E-18 - høringsuttale fra Tvedestrand kommune
PS 31/10	Referat- og drøftingssaker

**Merknader til protokollen**

Ingen merknader.

**Merknader til innkalling og saksliste**

Ingen merknader

Tvedestrand, 17.8.2010  
Jarle Bjørn Hanken  
Rådmann

# **PS 29/10 Fastsetting av planprogram etter høring - forenkla rullering av kommuneplan**

## **Rådmannens forslag til vedtak**

Planprogram for forenkla rullering av kommuneplanen 2010-2022 vedtas som lagt fram i K-sak 50/10 med følgende tilføyelser:

1. Byggegrenser mot offentlig veg skal vurderes der vegen ligger innenfor de sjønære byggeområdene som likevel skal vurderes i arealdelen. (tilleggstema under kap.5)
2. Det er primært i eldre eller allerede bebygde byggeområder langs sjøen det skal tegnes inn detaljerte byggegrenser. (Tillegg til pkt. 2 i tabellen under kap. 5)
3. Arbeidet med avgrensning av klippeblåvingens leveområder med tilhørende forvaltningsbestemmelser må få en snarlig avklaring slik kommunestyret tidligere har bedt om, og det er et mål at vedtatte konklusjoner kan innarbeides i kommuneplanens arealdel nå. (Tilleggstema til kap.5.)
4. Oppstartsmelding for kommuneplanens arealdel sendes enkeltvis til alle grunneiere innenfor de byggeområder hvor det skal tegnes inn byggegrense. Det gis her informasjon planprosess og fremdriftsplan med informasjon om hvordan man kan medvirke i prosessen. Kommuneplanarbeidet videreføres deretter uten at hver enkelt grunneier blir tilskrevet direkte. Endelig kommuneplanvedtak sendes til alle grunneiere der det vurderes at forvaltningslovens regler om enkeltvedtak inntreffer, jfr. rundskriv T-2/09. (tillegg til pkt. 7, medvirkning)
5. Det tas inn et eget punkt om universell utforming i samfunnsdelen, og aktuelle grupper som krever spesiell tilrettelegging inviteres med i planprosessen. (tillegg til pkt. 4)

I den videre planprosess skal en også vurdere de øvrige innspill og kommentarer som er kommet i høringsrunden. Dette skal dog så langt mulig ikke medføre at temaene i planen blir vesentlig flere og planprosessen blir vesentlig mer omfattende enn det som er skissert i planprogrammet.

## **Saksprotokoll i Formannskap - 17.08.2010**

### **Behandling**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Planprogram for forenkla rullering av kommuneplanen 2010-2022 vedtas som lagt fram i K-sak 50/10 med følgende tilføyelser:

1. Byggegrenser mot offentlig veg skal vurderes der vegen ligger innenfor de sjønære byggeområdene som likevel skal vurderes i arealdelen. (tilleggstema under kap.5)
2. Det er primært i eldre eller allerede bebygde byggeområder langs sjøen det skal tegnes inn detaljerte byggegrenser. (Tillegg til pkt. 2 i tabellen under kap. 5)
3. Arbeidet med avgrensning av klippeblåvingens leveområder med tilhørende forvaltningsbestemmelser må få en snarlig avklaring slik kommunestyret tidligere har bedt om, og det er et mål at vedtatte konklusjoner kan innarbeides i kommuneplanens arealdel nå. (Tilleggstema til kap.5.)
4. Oppstartsmelding for kommuneplanens arealdel sendes enkeltvis til alle grunneiere innenfor de byggeområder hvor det skal tegnes inn byggegrense. Det gis her informasjon planprosess

og fremdriftsplan med informasjon om hvordan man kan medvirke i prosessen. Kommuneplanarbeidet videreføres deretter uten at hver enkelt grunneier blir tilskrevet direkte. Endelig kommuneplanvedtak sendes til alle grunneiere der det vurderes at forvaltningslovens regler om enkeltvedtak inntreffer, jfr. rundskriv T-2/09. (tillegg til pkt. 7, medvirkning)

5. Det tas inn et eget punkt om universell utforming i samfunnsdelen, og aktuelle grupper som krever spesiell tilrettelegging inviteres med i planprosessen. (tillegg til pkt. 4)

I den videre planprosess skal en også vurdere de øvrige innspill og kommentarer som er kommet i høringsrunden. Dette skal dog så langt mulig ikke medføre at temaene i planen blir vesentlig flere og planprosessen blir vesentlig mer omfattende enn det som er skissert i planprogrammet.

# **PS 30/10 Forslag til justering av bompengerevingen på E-18 - høringsuttale fra Tvedestrand kommune**

## **Rådmannens forslag til vedtak**

Med hjemmel i kommunelovens § 13.1 og delegert myndighet ihht. k-sak 104/07 fatter Tvedestrand formannskap følgende vedtak:

Tvedestrand kommune støtter forslaget fra Aust-Agder fylkeskommune om justering av bompengerevingen på E18 som skissert i høringsdokument av 22.06.10.

Det skisserte forslaget oppfattes som en mer rettferdig fordeling av bompengerevingen enn dagens løsning, samtidig som den vil generere økte inntekter til nødvendige fellesprosjekter i fylket.

Tvedestrand kommune støtter forslaget om å gi høyest prioritet til planmidler til ny E18 mellom Arendal og Tvedestrand.

En støtter også forslaget om å bruke midler på nye gang- og sykkelveier, men besitter dog i dag ikke nok lokalkunnskap og informasjon til å prioritere mellom tiltak b og c. Ei heller har en godt nok grunnlag for å prioritere mellom tiltak b og det alternative forslaget fra fylkesutvalgets Signe Ann Jørgensen.

## **Saksprotokoll i Formannskap - 17.08.2010**

### **Behandling**

Line Mørch (V) fremmet følgende alternative forslag til 4. avsnitt:

En støtter også forslaget om å bruke midler på nye gang- og sykkelveier, men da planlegging og bygging av gang- og sykkelvei E18 Tvedestrand grense – Lillevåje som punkt b, og planlegging og bygging av gang- og sykkelvei fv 402 Storemyr-Birkland som punkt c.

Marit Aass (SV) fremmet følgende alternative forslag til 4. avsnitt:

En støtter også forslaget om å bruke midler på nye gang- og sykkelveier på strekningene E18 Tvedestrand grense – Lillevåje og fv 402 Storemyr – Birkeland.

### **Voteringer:**

Rådmannens innstilling, avsnitt 1-3 enstemmig vedtatt.

Alternativ votering 4. avsnitt:

Rådmannens innstilling	0 stemmer
Aass eller Mørch sitt forslag	9 stemmer

Ny alternativ votering 4. avsnitt:

Mørch sitt forslag	1 stemme
Aass sitt forslag	8 stemmer og er vedtatt

## **Vedtak**

Med hjemmel i kommunelovens § 13.1 og delegert myndighet ihht. k-sak 104/07 fatter Tvedestrand formannskap følgende vedtak:

Tvedestrand kommune støtter forslaget fra Aust-Agder fylkeskommune om justering av bompengeneinnkrevningen på E18 som skissert i høringsdokument av 22.06.10.

Det skisserte forslaget oppfattes som en mer rettferdig fordeling av bompengeneinnkrevningen enn dagens løsning, samtidig som den vil generere økte inntekter til nødvendige fellesprosjekter i fylket.

Tvedestrand kommune støtter forslaget om å gi høyest prioritet til planmidler til ny E18 mellom Arendal og Tvedestrand.

En støtter også forslaget om å bruke midler på nye gang- og sykkelveier på strekningene E18 Tvedestrand grense – Lillevåje og fv 402 Storemyr – Birkeland.

## **PS 31/10 Referat- og drøftingssaker**

- Ordføreren orienterte generelt om planleggingsarbeidet for ny E18 Arendal - Tvedestrand
- Marit Aass (SV) stilte spørsmål vedr. status for planarbeidet/utbyggingsarbeidet ved Hagefjord brygge. Varaordfører Carl F. Bertelsen orienterte om Tvedestrand Vekst sitt arbeid og status for reguleringsplan mv.