

**Utvalg: Kommunestyre****Møtested:** Kommunehuset, møterom Fullriggeren**Dato:** 14.05.2019**Tid:** 18:00-21:39**Faste representanter som møtte:**

Jan Dukene	Leder	TTL
June Anette Marcussen	Nestleder	V
Jan Wilhelm Nævestad	Representant	TTL
Sveinung Lien	Representant	TTL
Kristian Knutsen	Representant	TTL
Arne Bjørnstad	Representant	TTL
Vidar Knutsen	Representant	TTL
May-Lill Skjeggedal	Representant	TTL
May Britt Lunde	Representant	AP
Vidar Holmsen Engh	Representant	AP
Kirsten Lorenz Hegland	Representant	AP
Monica Mostad Güttrup	Representant	AP
Morten Foss	Representant	SP
Aud Angelstad	Representant	SP
Inger Klara Lilleholt Vaaje	Representant	SP
Kåre Haugaas	Representant	SP
Ole Goderstad	Representant	H
Knut Benjamin Aall	Representant	UA
Marianne Landaas	Representant	H
Line Øvernes Mørch	Representant	V
Torleif Haugland	Representant	KRF
Andreas Westheimer	Representant	MDG

Faste representanter som hadde forfall:

Anne Killingmo	Representant	UA
Siw Johannessen	Representant	UA
Ragnvald Zwiilmeyer	Representant	UA

Vararepresentanter som møtte:

Tiri Wigand	Vararepresentant	FRP
Tore Ustad	Vararepresentant	AP
Stine Marie Rønbeck	Vararepresentant	AP

Fra administrasjonen møtte:

Jarle Bjørn Hanken
Øyvind Johannesen
Elias Lien
Svein O. Dale
Elisabet Christiansen
Beate Petterson

Rådmann
Ass. Rådmann
Rådgiver
Enhetsleder
Enhetsleder
Økonomisjef

Rådmannens stab
Plan, miljø, eiendom
Tvedestrandsskolen

Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 29/19	Kommunedelplan for E18 Dørdal-Tvedestrand- Høringsuttalelse.
PS 30/19	Klage på kommunestyrets enkeltvedtak om å godkjenne reguleringsplan for del av Svabukta, gnr.76 bnr 191 mfl.
PS 31/19	Fremtidig organisering av NAV i kommunene Arendal, Froland, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli
PS 32/19	Farlig skolevei
PS 33/19	Raet Nasjonalpark velkomstsenter, status og leieavtale
PS 34/19	Vedtak om deling etter jordloven - landbrukseiendom gnr 30 bnr 1
PS 35/19	Årsberetning for Tvedestrand kommune 2018
PS 36/19	Årsregnskap for Tvedestrand kommune 2018
PS 37/19	Tvedestrand kontrollutvalg - Årsmelding 2018
PS 38/19	Årsrapport 2018 - Arbeidsmiljøutvalget
PS 39/19	Høring - Tilbudsstruktur for de offentlige videregående skolene i Agder skoleåret 2020-2021
PS 40/19	Kjøp av kommunehuset fra Tvedestrand kommunehus AS
PS 41/19	Godkjenning av ny betalingsmodell for Østre Agder brannvesen ØABV
PS 42/19	Godkjenning av ny samarbeidsavtale for Østre Agder brannvesen ØABV
PS 43/19	Bompengesatser for E18 Tvedestrand - Arendal
PS 44/19	Regional areal- og transportplan for arendalsregionen - egengodkjenning
PS 45/19	Tvedestrand kommunens innspill til gjennomgangen av distriktsindeksen
PS 46/19	Oppnevning av stemmestyrer
PS 47/19	Referatsaker • Gjennomsiktig støyskjerming ved den hevede E18, Grenstøl-krysset – Innstilling til kommunestyret fra teknikk-, plan- og naturutvalget (Fra protokoll 07.05.2019) ○ Jan Dukene (TTL) orienterte om saken og informerte om at utvalget må innstille til kommunestyret i møtet 07.05.2019 vedr. beslutning om hvilket autovern som skal velges: Stålskinnerekkverk med plexiglass slik som opprinnelig avtalt, eller betongrekkverk uten plexiglass på toppen. Vegdirektoratet vil ikke godkjenne avtalt løsning. ○ Knut Aall (UA) fremmet en løsning med betongrekkverk og veglys ned i Øygårdsdalen, ref. møte mellom ordfører, utvalgsleder, administrasjon og Nye Veier. ○ Utvalget ble enige om en omforent innstilling ○ Innstilling til kommunestyret: Da det ikke har lyktes å nå frem med opprinnelig avtalt løsning, aksepteres alternativ

løsning med betongrekkverk, høyde 80 cm. Som kompensasjon aksepteres tilbudet om veglys ned i Øygårdsdalen, jf. SMS til ordfører fra Magne Ramlo, Nye Veier datert 07.05.2019. Veglys etableres i henhold til vedtatt veglysnorm for industriveg.

○ **Kommunestyrets vedtak:** (sett inn)

- Protokoll Tvedestrand kontrollutvalg 28.03.2019 (publisert på Andre møtedokumenter)
- Saksutskrift – Arbeidstilsynets og kommunelegens tilsyn med Tvedestrand barneskole (publisert på Andre møtedokumenter)
- Saksprotokoll KU-TVE 28032019, Sak 8-19, Arbeidstilsynets og kommunelegens tilsyn med Tvedestrand barneskole (publisert på Andre møtedokumenter)
- Saksutskrift – Fylkesmannens tilsyn med oppfølging av barn med psykiske vansker (publisert på Andre møtedokumenter)
- Saksprotokoll KU-TVE, 28032019, Sak 7_19, Fylkesmannens tilsyn med oppfølging av barn med psykiske vansker (publisert på Andre møtedokumenter)
- Endring av busskortordning for studenter (publisert på Andre møtedokumenter)
- Friluftsrådet Sør - Årsmelding 2018 og Arbeidsplan 2019 (publisert på Andre møtedokumenter)
- Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene og kommunene (publisert på Andre møtedokumenter)
- Eldrerådet – referat fra møte 02.04.2019 og innkalling til møte 07.05.2019 (publisert på Andre møtedokumenter)
- Info fra ordfører
- Info fra rådmann
- Eventuelt

Merknader til innkalling og saksliste:

Ordføreren informerte om hastesaken som er skrevet inn under referat- og drøftingssaker. Utfyllende saksframlegg ble delt ut til representantene i møtet.

Ordføreren informerte om at det er stilt et grunnlagt spørsmål fra Knut Aall (UA).

Kirsten Hegland (AP) stilte spørsmål vedr. dokumenter som henvises til under referatsaker. Elias Lien svarte. Ellers ingen merknader

Merknader til protokoll:

Ingen merknader

Tvedestrand, 14.05.2019

Elias Lien

Møtesekretær

PS 29/19 Kommunedelplan for E18 Dørdal-Tvedestrand-Høringsuttaelse.

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Aud Angelstad (SP) stilte spørsmål ved sin habilitet og fratrådte (24 stemmeberettigede)

Avstemming, habilitet:

Angelstad ble enstemmig erklært inhabil, jf. forvaltningsloven § 6, 2. ledd

Line Mørch (V) fremmet følgende endringsforslag til 1. setning i utvalgets innstilling: Tvedestrand kommunestyre er ikke enig i valg av korridor i Tvedestrand, da dette er mest ødeleggende for sammenhengende utmarksområder. Tvedestrand kommunestyre foretrekker den vestre korridoren lenger syd, altså nærmere dagens E18

Avstemming:

Teknikk-, plan og naturutvalgets innstilling: 22 stemmer og vedtatt

Mørch sitt forslag: 2 stemmer og falt

Angelstad gjeninntrådte (25 stemmeberettigede)

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre er enig i valg av korridor i Tvedestrand, da dette alternativet også samsvarer best med kommunestyrets innspill til planprogrammet om å prioritere eksisterende bomiljø, bygdeliv og landbruksvirksomhet. Kommunestyrets har følgende innspill til videre planarbeid:

- Nye Veier oppfordres til å fremskynde utarbeidelse av reguleringsplanen, av hensyn til de berørte eiendommene, slik at de som trolig skal innløses får en kortere periode i uvisshet.
- Forbi Sandvann må det bare være en korridor i endelig kommunedelplan, og denne må optimaliseres slik at det ikke blir aktuelt med bro over Sandvann.
- Generelt må kommuneplankorridoren gjøres så smal som mulig for å unngå uvisshet for grunneiere og samfunn gjennom båndlegging over lengre tid.
- Korridorene går gjennom svært viktige viltområder, og det er ikke i tilstrekkelig grad gitt føringer i kommunedelplanbestemmelsene for å sikre at det blir regulert gode og velfungerende faunapassasjer. Bestemmelsene må inneholde klare krav til faunapassasjer basert på oppdatert kunnskap, og kravene må være mer konkrete enn i høringsutkastet, jfr. vedtak i styret for plansamarbeidet 10.4.2019.
- Broen over Fosstveit/Storelva planlegges i et verdifullt kulturlandskap, og her er det særlig viktig at det stilles krav til god estetisk utforming av broen.

Saksprotokoll i Teknikk-, plan og naturutvalg - 07.05.2019

Behandling

Knut Aall (UA) orienterte om befaringen

Knut Aall (UA) fremmet følgende tilleggsforslag, som nytt første kulepunkt:
Nye Veier oppfordres til å fremskynde utarbeidelse av reguleringsplanen, av hensyn til de berørte eiendommene, slik at de som trolig skal innløses får en kortere periode i uvisshet.

Avstemming:

Rådmannens forslag: tilrådd mot 1 stemme

Aall sitt tilleggsforslag: tilrådd mot 1 stemme

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre er enig i valg av korridor i Tvedestrand, da dette alternativet også samsvarer best med kommunestyrets innspill til planprogrammet om å prioritere eksisterende bomiljø, bygdeliv og landbruksvirksomhet. Kommunestyrets har følgende innspill til videre planarbeid:

- Nye Veier oppfordres til å fremskynde utarbeidelse av reguleringsplanen, av hensyn til de berørte eiendommene, slik at de som trolig skal innløses får en kortere periode i uvisshet.
- Forbi Sandvann må det bare være en korridor i endelig kommunedelplan, og denne må optimaliseres slik at det ikke blir aktuelt med bro over Sandvann.
- Generelt må kommuneplankorridoren gjøres så smal som mulig for å unngå uvisshet for grunneiere og samfunn gjennom båndlegging over lengre tid.
- Korridorene går gjennom svært viktige viltområder, og det er ikke i tilstrekkelig grad gitt føringer i kommunedelplanbestemmelsene for å sikre at det blir regulert gode og velfungerende faunapassasjer. Bestemmelsene må inneholde klare krav til faunapassasjer basert på oppdatert kunnskap, og kravene må være mer konkrete enn i høringsutkastet, jfr. vedtak i styret for plansamarbeidet 10.4.2019.
- Broen over Fosstveit/Storelva planlegges i et verdifullt kulturlandskap, og her er det særlig viktig at det stilles krav til god estetisk utforming av broen.

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre er enig i valg av korridor i Tvedestrand, da dette alternativet også samsvarer best med kommunestyrets innspill til planprogrammet om å prioritere eksisterende bomiljø, bygdeliv og landbruksvirksomhet. Kommunestyrets har følgende innspill til videre planarbeid:

- Forbi Sandvann må det bare være en korridor i endelig kommunedelplan, og denne må optimaliseres slik at det ikke blir aktuelt med bro over Sandvann.
- Generelt må kommuneplankorridoren gjøres så smal som mulig for å unngå uvisshet for grunneiere og samfunn gjennom båndlegging over lengre tid.

- Korridorene går gjennom svært viktige viltområder, og det er ikke i tilstrekkelig grad gitt føringer i kommunedelplanbestemmelsene for å sikre at det blir regulert gode og velfungerende faunapassasjer. Bestemmelsene må inneholde klare krav til faunapassasjer basert på oppdatert kunnskap, og kravene må være mer konkrete enn i høringsutkastet, jfr. vedtak i styret for plansamarbeidet 10.4.2019.
- Broen over Fosstveit/Storelva planlegges i et verdifullt kulturlandskap, og her er det særlig viktig at det stilles krav til god estetisk utforming av broen.

PS 30/19 Klage på kommunestyrets enkeltvedtak om å godkjenne reguleringsplan for del av Svabukta, gnr.76 bnr 191 mfl.

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Teknikk-, plan og naturutvalgets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

I henhold til Plan- og bygningslovens §§ 12 -12 og 1-9, jfr. forvaltningslovens kap. VI, finner ikke kommunestyret grunnlag for å kunne ta klagen til følge.

Kommunestyrets vedtak i sak 03/19 vedrørende godkjenning av reguleringsplan for del Svabukta, gnr.76 bnr 191 mfl. opprettholdes.

Saken oversendes Fylkesmannen i Aust- og Vest Agder for videre behandling.

Saksprotokoll i Teknikk-, plan og naturutvalg - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

I henhold til Plan- og bygningslovens §§ 12 -12 og 1-9, jfr. forvaltningslovens kap. VI, finner ikke kommunestyret grunnlag for å kunne ta klagen til følge.

Kommunestyrets vedtak i sak 03/19 vedrørende godkjenning av reguleringsplan for del Svabukta, gnr.76 bnr 191 mfl. opprettholdes.

Saken oversendes Fylkesmannen i Aust- og Vest Agder for videre behandling.

Rådmannens forslag til vedtak

I henhold til Plan- og bygningslovens §§ 12 -12 og 1-9, jfr. forvaltningslovens kap. VI, finner ikke kommunestyret grunnlag for å kunne ta klagen til følge.

Kommunestyrets vedtak i sak 03/19 vedrørende godkjenning av reguleringsplan for del Svabukta, gnr.76 bnr 191 mfl. opprettholdes.

Saken oversendes Fylkesmannen i Aust- og Vest Agder for videre behandling.

PS 31/19 Fremtidig organisering av NAV i kommunene Arendal, Froland, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre utsetter saken, og ber styringsgruppa for utredningen (rådmennene og NAV-direktørene m.fl.) utrede nærmere følgende punkter:

1. Hvilke oppgaver og ressurser vil NAV Agder overføre til lokalt NAV med et vertskommunesamarbeid på henholdsvis 7K (inkl. Arendal) og 6K (ekskl. Arendal).
2. Nærmere utredning på utformingen av arbeidsmetodikk og organisering som skal legges til grunn ved henholdsvis 7K og 6K.
3. Avklare hvem som skal være vertskommunen ved alternativet med 6K.
4. Avklare bedre iverksettingstidspunkt for ny organisering av NAV-lokalt ved 7K og 6K. Kommunestyret vurderer det som lite realistisk at ny organisering kan være på plass fra 01.01.2020.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

Jan Dukene (TTL) fremmet følgende utsettelsesforslag:

Tvedestrand kommunestyre utsetter saken, og ber styringsgruppa for utredningen (rådmennene og NAV-direktørene m.fl.) utrede nærmere følgende punkter:

1. Hvilke oppgaver og ressurser vil NAV Agder overføre til lokalt NAV med et vertskommunesamarbeid på henholdsvis 7K (inkl. Arendal) og 6K (ekskl. Arendal).
2. Nærmere utredning på utformingen av arbeidsmetodikk og organisering som skal legges til grunn ved henholdsvis 7K og 6K.
3. Avklare hvem som skal være vertskommunen ved alternativet med 6K.
4. Avklare bedre iverksettingstidspunkt for ny organisering av NAV-lokalt ved 7K og 6K. Kommunestyret vurderer det som lite realistisk at ny organisering kan være på plass fra 01.01.2020.

Dukenes utsettelsesforslag enstemmig tilrådd.

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre utsetter saken, og ber styringsgruppa for utredningen (rådmennene og NAV-direktørene m.fl.) utrede nærmere følgende punkter:

1. Hvilke oppgaver og ressurser vil NAV Agder overføre til lokalt NAV med et vertskommunesamarbeid på henholdsvis 7K (inkl. Arendal) og 6K (ekskl. Arendal).
2. Nærmere utredning på utformingen av arbeidsmetodikk og organisering som skal legges til grunn ved henholdsvis 7K og 6K.
3. Avklare hvem som skal være vertskommunen ved alternativet med 6K.
4. Avklare bedre iverksettingstidspunkt for ny organisering av NAV-lokalt ved 7K og 6K. Kommunestyret vurderer det som lite realistisk at ny organisering kan være på plass fra 01.01.2020.

Rådmannens forslag til vedtak

Alternativ 1

Tvedestrand kommunestyre gir sin tilslutning til en organisatorisk sammenslåing av NAV kontorene i Arendal, Froland, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli på følgende premisser:

- Alle kontorstedene skal bestå og levere daglige tjenester til innbyggerne lokalt, herunder også ivareta det lokale, tverrfaglige samarbeidet med kommunene forøvrig.
- Det skal etableres et nytt, felles NAV - kontor med 7 virksomhetssteder og en vertskommune.
- Utforming av arbeidsmetodikk og organisering i ny modell skal skje med alle ansatte involvert i henhold til lov og avtaleverk, og med sikte på, så langt det er mulig, å benytte beste praksis ved de eksisterende kontorene.
- Som navn på det nye samarbeidet foreslås «NAV Østre Agder» med Arendal som vertskommune.

Kommunestyret forutsetter at det utarbeides et forslag til samarbeidsavtalen for NAV Østre Agder som avklare økonomiske forpliktelser knyttet til den nye virksomheten. Vedtaket bygger på at hver kommune skal dekke kostnader til sosiale ytelser til egne innbyggere. De administrative kostnadene hver enkelt kommune i dag dekker til den kommunale delen av NAV skal ikke økes for den enkelte kommune som deltar i det nye NAV Østre Agder.

Samarbeidsavtalen legges fram for kommunestyre og bystyre for godkjenning før den nye virksomheten kan etableres. NAV Østre Agder etableres som en vertskommune-samarbeid etter §20-2 i kommuneloven.

Kommunestyret stiller seg spørrende til realismen i oppstart av nytt samarbeid fra 01.01.2020. Kommunestyret vil anbefale at oppstartstidspunktet vurderes endret til 01.01.2021 for å få til en god og ryddig prosess videre.

Alternativ 2

Tvedestrand kommunestyre gir sin tilslutning til en organisatorisk sammenslåing av NAV kontorene i Froland, Gjerstad, Risør, Tvedestrand, Vegårshei og Åmli på følgende premisser:

- Alle kontorstedene skal bestå og levere daglige tjenester til innbyggerne lokalt, herunder også ivareta det lokale, tverrfaglige samarbeidet med kommunene forøvrig.
- Det skal etableres et nytt, felles NAV - kontor med 6 virksomhetssteder og en vertskommune.
- Utforming av arbeidsmetodikk og organisering i ny modell skal skje med alle ansatte involvert i henhold til lov og avtaleverk, og med sikte på, så langt det er mulig, å benytte beste praksis ved de eksisterende kontorene.
- Som navn på det nye samarbeidet foreslås «NAV Østre Agder». Valg av vertskommune avklares i forbindelse med utarbeidelse av samarbeidsavtalen.

Kommunestyret forutsetter at det utarbeides et forslag til samarbeidsavtalen for NAV Østre Agder som avklare økonomiske forpliktelser knyttet til den nye virksomheten. Vedtaket bygger på at hver kommune skal dekke kostnader til sosiale ytelser til egne innbyggere. De administrative kostnadene hver enkelt kommune i dag dekker til den kommunale delen av NAV skal ikke økes for den enkelte kommune som deltar i det nye NAV Østre Agder.

Samarbeidsavtalen legges fram for kommunestyre og bystyre for godkjenning før den nye virksomheten kan etableres. NAV Østre Agder etableres som en vertskommune-samarbeid etter §20-2 i kommuneloven.

Kommunestyret stiller seg spørrende til realismen i oppstart av nytt samarbeid fra 01.01.2020. Kommunestyret vil anbefale at oppstartstidspunktet vurderes endret til 01.01.2021 for å få til en god og ryddig prosess videre.

PS 32/19 Farlig skolevei

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Jan Dukene (TTL) stilte spørsmål ved sin habilitet og fratrådte (24 stemmeberettigede)

Morten Foss (SP) stilte spørsmål ved sin habilitet og fratrådte (23 stemmeberettigede)

Inger Klara Lilleholt Vaaje (SP) stilte spørsmål ved sin habilitet og fratrådte (22 stemmeberettigede)

Avstemming, habilitet:

Dukene ble enstemmig erklært habil, jf. forvaltningsloven § 6, 1. ledd og gjeninntrådte (23 stemmeberettigede)

Foss ble enstemmig erklært habil, jf. forvaltningsloven § 6, 1. ledd og gjeninntrådte (24 stemmeberettigede)

Lilleholt Vaaje ble enstemmig erklært habil, jf. forvaltningsloven § 6, 1. ledd og gjeninntrådte (25 stemmeberettigede)

Rådmannen ved enhetsleder Svein O. Dale fremmet endringsforslag til sin opprinnelige innstilling som følger: **“Langansveien med rundkjøring”** endres til **“Langangsveien”**

Torleif Haugland (KRF) informerte om at Riksvei 410 nå er en fylkesvei.

Torleif Haugland (KRF) fremmet følgende tilleggsforslag:

“Fylkesvei 411 Bergendal/Bergendalskrysset defineres som farlig skolevei, med følgende begrunnelse:

- Dagens busstopp, uten busslommer, ligger i et kryss med fartsgrense 60 km/t alle veier
- Ingen fotgjengerfelt ved krysningpunktene av skoleveien.
- Ingen varslingskilt om kryssende skolebarn langs veien.
- Ingen belysning ved busstopp og langs store deler av veien.
- Smal fylkesvei, uten midtstripe, hvor det ikke er plass til fotgjenger pluss møtende biler.
- Store deler av fylkesveien har ikke veiskulder for å vike unna møtende biler.
- Det ene krysningpunktet av FV 411, anbefalt av Fylkesmannen i 2015, har 20-30 m fri siktlinje i begge retninger der elevene kommer om morgenen.
- Hjem fra skolen, må barna gå på høyre side av FV 411, yttersving, for å bli sett.
- Gjentatte stein- og isras ut i veibanen.
- Vinterstid forverres forholdene grunnet glatt veibane, spesielt i bakken (411) og høye brøytekanter.
- Det har skjedd flere nesten-ulykker siden bussens endring av hentested i 2015.”

Avstemming:

Teknikk-, plan og naturutvalgets innstilling: enstemmig vedtatt

Haugland sitt tilleggsforslag: enstemmig vedtatt

Vedtak

Kommunestyre vedtar følgende:

Fylkesvei 112 over Solberg t.o.m. Cirkel K stasjonen på Fiane. Elevene som bor mer enn 4 km fra skolen går veien ut til Nes Verk og tar bussen derfra. Stasjonsområde oppheves som farlig skolevei.

«Gamle E18» fra Gliddi til rundkjøringen på Goderstad. Veistrekningen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Fylkesvei 410 – Glastadsvingen. Veistrekningen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Fylkesvei 111 – Gamle Songevei. Veistrekningen over Nautvahølen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Kommunestyret anmoder kommunens trafikksikkerhetsutvalg om å arbeide for å senke fartsgrensen til 40 km/t på fylkesvei 112 over Solberg t.o.m. Cirkel K stasjonen på Fiane, da det nå blir mange gående og syklende.

Fylkesvei 411 Bergendal/Bergendalskrysset defineres som farlig skolevei, med følgende begrunnelse:

- Dagens busstopp, uten busslommer, ligger i et kryss med fartsgrense 60 km/t alle veier
- Ingen fotgjengerfelt ved krysningspunktene av skoleveien.
- Ingen varslingskilt om kryssende skolebarn langs veien.
- Ingen belysning ved busstopp og langs store deler av veien.
- Smal fylkesvei, uten midtstripe, hvor det ikke er plass til fotgjenger pluss møtende biler.
- Store deler av fylkesveien har ikke veiskulder for å vike unna møtende biler.
- Det ene krysningspunktet av FV 411, anbefalt av Fylkesmannen i 2015, har 20-30 m fri siktlinje i begge retninger der elevene kommer om morgenen.
- Hjem fra skolen, må barna gå på høyre side av FV 411, yttersving, for å bli sett.
- Gjentatte stein- og isras ut i veibanen.
- Vinterstid forverres forholdene grunnet glatt veibane, spesielt i bakken (411) og høye brøytekanter.

Det har skjedd flere nesten-ulykker siden bussens endring av hentested i 2015.

Saksprotokoll i Teknikk-, plan og naturutvalg - 07.05.2019

Behandling

Knut Aall (UA) fremmet følgende tilleggforslag:

Kommunestyret anmoder kommunens trafikksikkerhetsutvalg om å arbeide for å senke fartsgrensen til 40 km/t på fylkesvei 112 over Solberg t.o.m. Cirkel K stasjonen på Fiane, da det nå blir mange gående og syklende.

Kåre Haugaas (SP) fremmet forslag om at Langansveien med rundkjøring strykes.

Jan Dukene (TTL) stilte spørsmål ved sin habilitet vedr. Langansveien med rundkjøring og fratrådte (7 stemmeberettigede)

Avstemming, habilitet:

Dukene ble i forhold til det nevnte punkt enstemmig erklært inhabil, jf. forvaltningsloven § 6, 1. ledd.

Dukene deltok ikke i avstemming av dette punktet.

Avstemming:

Rådmannens forslag vedr. Langansveien med rundkjøring: 0 stemmer og falt
Haugaas sitt forslag om å stryke Langansveien med rundkjøring: 7 stemmer og tilrådd

Dukene gjeninntrådte (8 stemmeberettigede)

Rådmannens forslag, øvrige strekninger: enstemmig tilrådd

Aall sitt tilleggsforslag: enstemmig tilrådd

Innstilling

Kommunestyre vedtar følgende:

Fylkesvei 112 over Solberg t.o.m. Cirkel K stasjonen på Fiane. Elevene som bor mer enn 4 km fra skolen går veien ut til Nes Verk og tar bussen derfra. Stasjonsområde oppheves som farlig skolevei.

«Gamle E18» fra Gliddi til rundkjøringen på Goderstad. Veistrekningen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Riksvei 410 – Glastadsvingen. Veistrekningen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Fylkesvei 111 – Gamle Songevei. Veistrekningen over Nautvahølen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Kommunestyret anmoder kommunens trafikksikkerhetsutvalg om å arbeide for å senke fartsgrensen til 40 km/t på fylkesvei 112 over Solberg t.o.m. Cirkel K stasjonen på Fiane, da det nå blir mange gående og syklende.

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyre vedtar følgende:

Fylkesvei 112 over Solberg t.o.m. Cirkel K stasjonen på Fiane. Elevene som bor mer enn 4 km fra skolen går veien ut til Nes Verk og tar bussen derfra. Stasjonsområde oppheves som farlig skolevei.

«Gamle E18» fra Gliddi til rundkjøringen på Goderstad. Veistrekningen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Langansveien med rundkjøring. Veistrekningen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Riksvei 410 – Glastadsvingen. Veistrekningen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

Fylkesvei 111 – Gamle Songevei. Veistrekningen over Nautvahølen defineres ikke lenger som farlig skolevei.

PS 33/19 Raet Nasjonalpark velkomstsenter, status og leieavtale

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre tar statusrapporten fra prosjektgruppen for velkomstsenteret til Raet nasjonalpark i Tvedestrand til etterretning, slik den fremkommer i saksfremlegget.

Tvedestrand kommunestyre godkjenner vedlagte forslag til avtale mellom Stiftelsen Lingard Skuteminne og Tvedestrand kommune om drift av senteret og leie av lokaler i Lyngørfjorden Kystkultursenter.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre tar statusrapporten fra prosjektgruppen for velkomstsenteret til Raet nasjonalpark i Tvedestrand til etterretning, slik den fremkommer i saksfremlegget.

Tvedestrand kommunestyre godkjenner vedlagte forslag til avtale mellom Stiftelsen Lingard Skuteminne og Tvedestrand kommune om drift av senteret og leie av lokaler i Lyngørfjorden Kystkultursenter.

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre tar statusrapporten fra prosjektgruppen for velkomstsenteret til Raet nasjonalpark i Tvedestrand til etterretning, slik den fremkommer i saksfremlegget.

Tvedestrand kommunestyre godkjenner vedlagte forslag til avtale mellom Stiftelsen Lingard Skuteminne og Tvedestrand kommune om drift av senteret og leie av lokaler i Lyngørfjorden Kystkultursenter.

PS 34/19 Vedtak om deling etter jordloven - landbrukseiendom gnr 30 bnr 1

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Teknikk-, plan og naturutvalgets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Kommunestyret gir samtykke til å dele fra 2 dekar med bygninger fra grunneiendom gnr 31 bnr 4 (del av landbrukseiendom gnr 30 bnr 1), jf. jordlova § 12 fjerde ledd. Dersom delingen ikke gjennomføres innen tre år, faller delingssamtykket bort, jf. jordlova § 12, åttende ledd.

Saksprotokoll i Teknikk-, plan og naturutvalg - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Kommunestyret gir samtykke til å dele fra 2 dekar med bygninger fra grunneiendom gnr 31 bnr 4 (del av landbrukseiendom gnr 30 bnr 1), jf. jordlova § 12 fjerde ledd. Dersom delingen ikke gjennomføres innen tre år, faller delingssamtykket bort, jf. jordlova § 12, åttende ledd.

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyret gir samtykke til å dele fra 2 dekar med bygninger fra grunneiendom gnr 31 bnr 4 (del av landbrukseiendom gnr 30 bnr 1), jf. jordlova § 12 fjerde ledd. Dersom delingen ikke gjennomføres innen tre år, faller delingssamtykket bort, jf. jordlova § 12, åttende ledd.

PS 35/19 Årsberetning for Tvedestrand kommune 2018

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Saksordfører June Marcussen (V) orienterte om saken.

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner årsberetningen for 2018.

Tvedestrand kommunestyre tar årsrapportene fra enhetene for 2018 til etterretning.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

Økonomisjefen orienterte om saken.

June Anette Marcussen (V) enstemmig valgt som saksordfører.

Det ble referert følgende uttalelser til årsberetningen:

- Arbeidsmiljøutvalgets møte den 30.04.19, sak 9/19:
Arbeidsmiljøutvalget tar årsrapporten til orientering og ser at vi har utfordringer i kommunen. Arbeidsmiljøutvalget ønsker fortsatt fokus på heltid.
Arbeidsmiljøutvalget ønsker en mer konkret melding innen HMS-området.
- Administrasjons- og likestillingsutvalgets møte den 07.05.19, sak 6/19:
Administrasjons- og likestillingsutvalget tar årsrapporten til orientering. Utvalget ser at vi har mye god tjenesteproduksjon, men også utfordringer i kommunen. Utvalget ønsker fortsatt fokus på heltid og en tett oppfølging av omstillingsprosjektet som er i gang.
I forbindelse med heltid ønsker utvalget en gruppe sammensatt av politikere, administrasjon og tillitsvalgte som kan drive denne prosessen videre fra 2020.

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd.

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre godkjenner årsberetningen for 2018.

Tvedestrand kommunestyre tar årsrapportene fra enhetene for 2018 til etterretning.

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner årsberetningen for 2018.

Tvedestrand kommunestyre tar årsrapportene fra enhetene for 2018 til etterretning.

PS 36/19 Årsregnskap for Tvedestrand kommune 2018

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Saksordfører June Marcussen (V) orienterte om saken.

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner årsregnskapet for 2018.

Kommunens årsregnskap viser et netto driftsresultat på 6 194 204 kroner og et regnskapsmessig merforbruk/mindreforbruk på 0 kroner.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

June Anette Marcussen (V) enstemmig valgt som saksordfører.

Det ble referert følgende uttalelser til årsregnskapet fra kontrollutvalgets møte den 02.05.19, sak 18/19:

Kontrollutvalget har behandlet Tvedestrand kommunes årsregnskap for 2018. Sammen med årsregnskapet forelå årsberetning fra rådmannen. Aust-Agder Revisjon IKS har avlagt revisjonsberetning, samt oppsummeringsbrev til kontrollutvalget vedrørende revisjonen av årsregnskapet.

Tvedestrand kommunes årsregnskap viser et netto driftsresultat på kr 6 194 204 og et regnskapsmessig merforbruk/mindreforbruk på kr 0.

Investeringsregnskapet ble avsluttet med balanse mellom investeringsutgifter og finansiering.

Revisjonen viser i sin beretning til at de mener at årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og i det alt vesentlige gir en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Tvedestrand kommune pr 31.12.2018, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet pr. denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god regnskapsskikk i Norge. Kontrollutvalget merker seg revisjonens kommentarer om øvrige forhold som er uheldige, men som ikke er så alvorlige og vesentlige at de ble tatt med i revisjonsberetningen:

- Kontrollutvalget merker seg revisjonens omtale av premieavviket innen pensjonsordningen.
- Ved utgangen av 2018 utgjør kommunens lånegjeld knyttet til investeringer ca ¾ av kommunens driftsinntekter, og tilsier at en forholdsmessig stor andel av driftsinntektene vil måtte gå med til å dekke renter og avdrag i årene fremover.

Kontrollutvalget mener at presentasjonen av regnskapet med tilhørende spesifikasjoner tilfredsstiller brukernes informasjonsbehov og gir et riktig inntrykk av de forhold som årsmeldingen omhandler.

Kontrollutvalget anbefaler at Tvedestrand kommunes årsregnskap 2018 godkjennes.

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd.

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre godkjenner årsregnskapet for 2018.

Kommunens årsregnskap viser et netto driftsresultat på 6 194 204 kroner og et regnskapsmessig merforbruk/mindreforbruk på 0 kroner.

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner årsregnskapet for 2018.

Kommunens årsregnskap viser et netto driftsresultat på 6 194 204 kroner og et regnskapsmessig merforbruk/mindreforbruk på 0 kroner.

PS 37/19 Tvedestrand kontrollutvalg - Årsmelding 2018

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Kontrollutvalgets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Kommunestyret tar Årsmelding 2018 fra kontrollutvalget i Tvedestrand kommune til orientering

Kontrollutvalgets forslag til vedtak

Kommunestyret tar Årsmelding 2018 fra kontrollutvalget i Tvedestrand kommune til orientering

PS 38/19 Årsrapport 2018 - Arbeidsmiljøutvalget

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Arbeidsmiljøutvalgets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Kommunestyret tar Arbeidsmiljøutvalgets årsrapport for 2018 til etterretning.

Saksprotokoll i Arbeidsmiljøutvalg - 30.04.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Kommunestyret tar Arbeidsmiljøutvalgets årsrapport for 2018 til etterretning.

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyret tar Arbeidsmiljøutvalgets årsrapport for 2018 til etterretning.

PS 39/19 Høring - Tilbudsstruktur for de offentlige videregående skolene i Agder skoleåret 2020-2021

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Livsløpskomiteens innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Som høringsuttalelse til tilbudsstruktur for de offentlige videregående skolene i Agder skoleåret 2020-2021, vises det til saksframstillingens konklusjon.

Saksprotokoll i Livsløpskomite - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Som høringsuttalelse til tilbudsstruktur for de offentlige videregående skolene i Agder skoleåret 2020-2021, vises det til saksframstillingens konklusjon.

Rådmannens forslag til vedtak

Som høringsuttalelse til tilbudsstruktur for de offentlige videregående skolene i Agder skoleåret 2020-2021, vises det til saksframstillingens konklusjon.

PS 40/19 Kjøp av kommunehuset fra Tvedestrand kommunehus AS

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

May Britt Lunde (AP) stilte spørsmål ved sin habilitet og fratrådte (24 stemmeberettigede)

Avstemming, habilitet:

Lunde ble enstemmig erklært inhabil, jf. forvaltningsloven § 6, 1. ledd

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Lunde gjeninntrådte (25 stemmeberettigede)

Vedtak

1. Gjennom kommunens 100 % eierskap i Tvedestrand kommunehus AS gir kommunestyret ordføreren i oppdrag på førstkommende generalforsamling å sørge for at kommunehuset selges fra Tvedestrand kommunehus AS til Tvedestrand kommune, samt å avvikle aksjeselskapet.
2. Tvedestrand kommune vedtar å kjøpe kommunehuset for 9.000.000 kroner av Tvedestrand kommunehus AS.
3. Tidspunkt for overtakelse settes til 1. juli 2019.
4. Rådmannen får fullmakt til å utarbeide kjøpekontrakt, og ordføreren får fullmakt til å skrive under kontrakten.
5. Endringene i både drifts- og investeringsbudsjettet innarbeides i budsjettkontrollen pr. 1. tertial 2019.
6. Tvedestrand kommune overtar justeringsplikt for merverdiavgift fra Tvedestrand kommunehus AS.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

May Britt Lunde (AP) ble enstemmig erklært inhabil etter § 6.1. i forvaltningsloven og fratrådte ved behandlingen av habiliteten. 8 voterende ved behandling av saken.

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd.

Innstilling

1. Gjennom kommunens 100 % eierskap i Tvedestrand kommunehus AS gir kommunestyret ordføreren i oppdrag på førstkommende generalforsamling å sørge for at kommunehuset selges fra Tvedestrand kommunehus AS til Tvedestrand kommune, samt å avvikle aksjeselskapet.
2. Tvedestrand kommune vedtar å kjøpe kommunehuset for 9.000.000 kroner av Tvedestrand kommunehus AS.

3. Tidspunkt for overtakelse settes til 1. juli 2019.
4. Rådmannen får fullmakt til å utarbeide kjøpekontrakt, og ordføreren får fullmakt til å skrive under kontrakten.
5. Endringene i både drifts- og investeringsbudsjettet innarbeides i budsjettkontrollen pr. 1. tertial 2019.
6. Tvedestrand kommune overtar justeringsplikt for merverdiavgift fra Tvedestrand kommunehus AS.

May Britt Lunde tiltrådte igjen, 9 voterende.

Rådmannens forslag til vedtak

1. Gjennom kommunens 100 % eierskap i Tvedestrand kommunehus AS gir kommunestyret ordføreren i oppdrag på førstkommende generalforsamling å sørge for at kommunehuset selges fra Tvedestrand kommunehus AS til Tvedestrand kommune, samt å avvikle aksjeselskapet.
2. Tvedestrand kommune vedtar å kjøpe kommunehuset for 9.000.000 kroner av Tvedestrand kommunehus AS.
3. Tidspunkt for overtakelse settes til 1. juli 2019.
4. Rådmannen får fullmakt til å utarbeide kjøpekontrakt, og ordføreren får fullmakt til å skrive under kontrakten.
5. Endringene i både drifts- og investeringsbudsjettet innarbeides i budsjettkontrollen pr. 1. tertial 2019.
6. Tvedestrand kommune overtar justeringsplikt for merverdiavgift fra Tvedestrand kommunehus AS.

PS 41/19 Godkjenning av ny betalingsmodell for Østre Agder brannvesen ØABV

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner at ny betalingsmodell for interkommunale tjenester i Østre Agder legges til grunn for betaling av Østre Agder brannvesens drift fra 2020 med følgende inndeling:

- En fast del på 12,5 % i 2020 og 15 % fra 2021.
- En del etter folketall pr. 1/1 i foregående år på 62,5 % i 2020 og 60 % fra 2021.
- En del etter ROS-faktor på 25 % fra 2020, jfr. vedlegg 1.

Tvedestrand kommunestyre godkjenner en endring av praksis, slik at utgifter til materiell i investeringsregnskapet for Østre Agder brannvesen gjøres opp i det driftsåret utgiften påløper. Materiellutgiftene i investeringsregnskapet fordeles etter folketallet 1/1 i foregående år fra 2020.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre godkjenner at ny betalingsmodell for interkommunale tjenester i Østre Agder legges til grunn for betaling av Østre Agder brannvesens drift fra 2020 med følgende inndeling:

- En fast del på 12,5 % i 2020 og 15 % fra 2021.
- En del etter folketall pr. 1/1 i foregående år på 62,5 % i 2020 og 60 % fra 2021.
- En del etter ROS-faktor på 25 % fra 2020, jfr. vedlegg 1.

Tvedestrand kommunestyre godkjenner en endring av praksis, slik at utgifter til materiell i investeringsregnskapet for Østre Agder brannvesen gjøres opp i det driftsåret utgiften påløper. Materiellutgiftene i investeringsregnskapet fordeles etter folketallet 1/1 i foregående år fra 2020.

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner at ny betalingsmodell for interkommunale tjenester i Østre Agder legges til grunn for betaling av Østre Agder brannvesens drift fra 2020 med følgende inndeling:

- En fast del på 12,5 % i 2020 og 15 % fra 2021.
- En del etter folketall pr. 1/1 i foregående år på 62,5 % i 2020 og 60 % fra 2021.
- En del etter ROS-faktor på 25 % fra 2020, jfr. vedlegg 1.

Tvedestrand kommunestyre godkjenner en endring av praksis, slik at utgifter til materiell i investeringsregnskapet for Østre Agder brannvesen gjøres opp i det driftsåret utgiften påløper. Materiellutgiftene i investeringsregnskapet fordeles etter folketallet 1/1 i foregående år fra 2020.

PS 42/19 Godkjenning av ny samarbeidsavtale for Østre Agder brannvesen ØABV

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner vedlagte forslag til ny samarbeidsavtale for Østre Agder brannvesen.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre godkjenner vedlagte forslag til ny samarbeidsavtale for Østre Agder brannvesen.

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre godkjenner vedlagte forslag til ny samarbeidsavtale for Østre Agder brannvesen.

PS 43/19 Bompengesatser for E18 Tvedestrand - Arendal

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Jan Wilhelm Nævestad (TTL) fremmet fellesforslag fra Frp og TTL:

“*Bompengesatsene reduseres med 7 kroner i forhold til Rådmannens innstilling.

Bakgrunnen er at veien er estimert til å bli 500 millioner kroner rimeligere å bygge enn først antatt. Dette bør komme bilistene til gode umiddelbart. Det er også lagt opp til i regjeringsplattformen økt tilskudd til bomreduksjon på denne veistrekningen. Lavere takst vil også føre til at flere kommer til å bruke veien fremfor bomfritt alternativ.

*Det skal ikke innkreves bompenger på sideveier. Ei heller skal det komme andre tiltak som har som hensikt å flytte trafikken over på bomvei slik som nedsatt fartsgrense, stenging eller hastighetsbegrensede tiltak.

Bakgrunnen er at det ansees som viktig og rettferdig at bilistene får et gratis alternativ til bomvei. Dette med hensyn til personlig økonomi. I tillegg fremstår det som uheldig prinsipielt med bompengenneinnkreving på en vei som er allerede er betalt.”

Vidar Engh (AP) fremmet følgende endringsforslag til kulepunkt 2 i fellesforslaget:

“Det skal ikke kunne innkreves bompenger på sideveier. Gammel E18 skal heller ikke kunne stenges for gjennomkjøring.”

Jan Wilhelm Nævestad (TTL) fremmet et omforent forslag fra AP, H, TTL og FRP og trakk sitt opprinnelige forslag. Vidar Engh (AP) trakk dermed også sitt endringsforslag.

“1.Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, før tilskudd, (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene ved en lavere estimert kostnad på 500 mill.(som dermed gir reduksjon på kr. 7 i takstgruppe 1 og kr. 18 i takstgruppe 2):

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	Kr 28	Kr 70
E18 Stølen	Kr 13	Kr 32

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

2. Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, etter tilskudd, (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene ved en lavere kostnad på 500 mill.(som dermed gir reduksjon på kr. 7 i takstgruppe 1 og kr. 18 i takstgruppe 2):

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	Kr 25	Kr 63
E18 Stølen	Kr 12	Kr 29

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

3. Tvedestrand kommune slutter seg til at det innføres betaling av bompenger for nullutslippskjøretøy i prosjektet E18 Tvedestrand- Arendal.

- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2 (100 % rabatt av ordinær takst).

4. Det skal ikke kunne innkreves bompenger på sideveier. Gammel E18 skal heller ikke kunne stenges for gjennomkjøring.

5. Begrunnelse for endrede takstsatser ift. rådmannens forslag:

Veien er estimert til å bli 500 millioner kroner rimeligere å bygge enn først antatt. Dette bør komme bilistene til gode umiddelbart. Det er også lagt opp til i regjeringsplattformen økt tilskudd til bomreduksjon på denne veistrekningen. Lavere takst vil også føre til at flere kommer til å bruke veien fremfor bomfritt alternativ. ”

Avstemming:

Formannskapetets innstilling: 0 stemmer og falt

Omforent forslag fra AP, H, TTL og FRP: enstemmig vedtatt

Vedtak

1. Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, før tilskudd, (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene ved en lavere estimert kostnad på 500 mill.(som dermed gir reduksjon på kr. 7 i takstgruppe 1 og kr. 18 i takstgruppe 2):

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	Kr 28	Kr 70
E18 Stølen	Kr 13	Kr 32

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

2. Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, etter tilskudd, (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene ved en lavere kostnad på 500 mill.(som dermed gir reduksjon på kr. 7 i takstgruppe 1 og kr. 18 i takstgruppe 2):

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	Kr 25	Kr 63
E18 Stølen	Kr 12	Kr 29

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

3. Tvedestrand kommune slutter seg til at det innføres betaling av bompenger for nullutslippskjøretøy i prosjektet E18 Tvedestrand- Arendal.

- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2 (100 % rabatt av ordinær takst).

4. Det skal ikke kunne innkreves bompenger på sideveier. Gammel E18 skal heller ikke kunne stenges for gjennomkjøring.

5. Begrunnelse for endrede takstsatser ift. rådmannens forslag:

Veien er estimert til å bli 500 millioner kroner rimeligere å bygge enn først antatt. Dette bør komme bilistene til gode umiddelbart. Det er også lagt opp til i regjeringsplattformen økt tilskudd til bomreduksjon på denne veistrekingen. Lavere takst vil også føre til at flere kommer til å bruke veien fremfor bomfritt alternativ.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag tilrådd med 8 mot 1 stemme.

Innstilling

1. Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, før tilskudd, på kr 25,20 (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene:

•

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	kr 33	kr 82,5
E18 Stølen	kr 15	kr 37,5

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

2. Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, etter tilskudd, på kr 22,68 (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene:

•

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	kr 30	kr 75
E18 Stølen	kr 14	kr 35

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

3. Tvedestrand kommune slutter seg til at det innføres betaling av bompenger for nullutslippskjøretøy i prosjektet E18 Tvedestrand- Arendal.

- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2 (100 % rabatt av ordinær takst).

Rådmannens forslag til vedtak

1. Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, før tilskudd, på kr 25,20 (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene:

•

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	kr 33	kr 82,5
E18 Stølen	kr 15	kr 37,5

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

2. Tvedestrand kommune slutter seg til et en gjennomsnittstakst for bompengeprojektet E18 Tvedestrand-Arendal, etter tilskudd, på kr 22,68 (2019-priser) som gir følgende grunntakster i bomstasjonene:

•

Bomstasjon	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
E18 Mørland	kr 30	kr 75
E18 Stølen	kr 14	kr 35

- Kjøretøy i takstgruppe 1 med gyldig brikkeavtale får 20 pst. rabatt. Øvrige kjøretøy får ingen rabatt.

3. Tvedestrand kommune slutter seg til at det innføres betaling av bompenger for nullutslippskjøretøy i prosjektet E18 Tvedestrand- Arendal.

- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av taksten til takstgruppe 1 etter brikkerabatt.
- Nullutslippskjøretøy i takstgruppe 2 skal betale 0 pst. av taksten til takstgruppe 2 (100 % rabatt av ordinær takst).

PS 44/19 Regional areal- og transportplan for arendalsregionen - egengodkjenning

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Line Mørch (V) påpekte en redaksjonell feil ift. oppgitt sidetall i 2. avsnitt i innstillingen. Det korrekte sidetallet er s. 23 i planen.

Knut Aall (UA) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av seg selv og FRP:
"Tvedestrand kommunestyre forutsetter at alle tiltak som gjøres i henhold til ATP planen ikke skal finansieres med bompengeneinnkreving eller andre slike tiltak som f.eks. lokal drivstoffavgift."

June Marcussen (V) fremmet følgende tilleggsforslag:
"Tvedestrand kommunestyre mener at det i planen bør innarbeides mål om reduksjon i bussprisene.

På bussforbindelser på veier der det foreligger bompenger, bør prisen reduseres til maksimalt 75% av laveste bompengesats."

Avstemming:

Teknikk-, plan og naturutvalgets innstilling, inkludert Mørch sin rettelse: enstemmig vedtatt

Aall sitt tilleggsforslag: 22 mot 3 stemmer og vedtatt

Marcussen sitt tilleggsforslag, 1. avsnitt: enstemmig vedtatt

Marcussen sitt tilleggsforslag, 2. avsnitt: 3 mot 22 stemmer og falt

Vedtak

Kommunestyret gir sin tilslutning til foreliggende regional areal- og transportplan for arendalsregionen, siste datert 9.10.18, og tilrår at fylkestinget godkjenner planen.

Strekningen E18 mellom Arendal og Tvedestrand defineres som en hovedkollektivakse på s. 23 i planen.

Tvedestrand kommunestyre forutsetter at alle tiltak som gjøres i henhold til ATP planen ikke skal finansieres med bompengeneinnkreving eller andre slike tiltak som f.eks. lokal drivstoffavgift.

Tvedestrand kommunestyre mener at det i planen bør innarbeides mål om reduksjon i bussprisene.

Saksprotokoll i Teknikk-, plan og naturutvalg - 07.05.2019

Behandling

Line Mørch (V) fremmet forslag om at strekningen E18 mellom Arendal og Tvedestrand også defineres som en hovedkollektivakse på s. 53 i planen.

Avstemming:

Rådmannens forslag: enstemmig tilrådd

Mørch sitt tilleggssforslag: enstemmig tilrådd

Innstilling

Kommunestyret gir sin tilslutning til foreliggende regional areal- og transportplan for arendalsregionen, siste datert 9.10.18, og tilrår at fylkestinget godkjenner planen.

Strekningen E18 mellom Arendal og Tvedestrand defineres som en hovedkollektivakse på s. 53 i planen.

Rådmannens forslag til vedtak

Kommunestyret gir sin tilslutning til foreliggende regional areal- og transportplan for arendalsregionen, siste datert 9.10.18, og tilrår at fylkestinget godkjenner planen.

PS 45/19 Tvedestrand kommunens innspill til gjennomgangen av distriktsindeksen

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Tvedestrand kommunestyre oppfatter at forslaget til ny beregningsmåte for fastsettelse av distriktsindeksen ikke tar hensyn til levekårsutfordringene i distriktskommunene. Levekår er en av fem hovedområder/-temaer for samfunnsutfordringer som er aktuelle for distriktsindeksen ut ifra gjeldende mål for regional- og distriktpolitikken. I forslaget til ny indeks er *ikke levekår* tatt med og vektet.

Primært mener kommunestyret at vektingen i gjeldende distriktsindeks 2006 bedre viser de samlede distriktsutfordringene for kommunene, enn vektingen i revidert distriktsindeks 2019. Kommunestyret ønsker derfor å beholde gjeldende distriktsindeks og *ikke* endre den. Dette gir mere forutsigbarhet i rammevilkårene for alle kommunene.

Sekundært mener kommunestyret at den nye beregningsmåten for fastsettelse av distriktsindeks også må ta inn en vekting på levekår, d.v.s. inntekt per skatteyter, 17 år og over, med en vekting på 20. Det foreslås følgende samlede vekting ved et slikt alternativ (NYAV40 alternativ):

- Sentralitetsindeks (SSB)	40
- Befolkningsvekst	20
- Sysselsettingsvekst	10
- Indikator for næringsdifferensiering	10
- Levekår, inntekt per skatteyter	20

Kommunestyret vil sterkt fraråde en vekting av sentralindeksen (SSB) som er høyere enn 40.

Saksprotokoll i Formannskap - 07.05.2019

Behandling

Ass. rådmann orienterte om saken.

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Tvedestrand kommunestyre oppfatter at forslaget til ny beregningsmåte for fastsettelse av distriktsindeksen ikke tar hensyn til levekårsutfordringene i distriktskommunene. Levekår er en av fem hovedområder/-temaer for samfunnsutfordringer som er aktuelle for distriktsindeksen ut ifra gjeldende mål for regional- og distriktpolitikken. I forslaget til ny indeks er *ikke levekår* tatt med og vektet.

Primært mener kommunestyret at vektingen i gjeldende distriktsindeks 2006 bedre viser de samlede distriktsutfordringene for kommunene, enn vektingen i revidert distriktsindeks 2019. Kommunestyret ønsker derfor å beholde gjeldende distriktsindeks og *ikke* endre den. Dette gir mere forutsigbarhet i rammevilkårene for alle kommunene.

Sekundært mener kommunestyret at den nye beregningsmåten for fastsettelse av distriktsindeks også må ta inn en vekting på levekår, d.v.s. inntekt per skatteyter, 17 år og over, med en vekting på 20. Det foreslås følgende samlede vekting ved et slikt alternativ (NYAV40 alternativ):

- Sentralitetsindeks (SSB)	40
- Befolkningsvekst	20
- Sysselsettingsvekst	10
- Indikator for næringsdifferensiering	10
- Levekår, inntekt per skatteyter	20

Kommunestyret vil sterkt fraråde en vekting av sentralindeksen (SSB) som er høyere enn 40.

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommunestyre oppfatter at forslaget til ny beregningsmåte for fastsettelse av distriktsindeksen ikke tar hensyn til levekårsutfordringene i distriktskommunene. Levekår er en av fem hovedområder/-temaer for samfunnsutfordringer som er aktuelle for distriktsindeksen ut ifra gjeldende mål for regional- og distriktpolitikken. I forslaget til ny indeks er *ikke levekår* tatt med og vektet.

Primært mener kommunestyret at vektingen i gjeldende distriktsindeks 2006 bedre viser de samlede distriktsutfordringene for kommunene, enn vektingen i revidert distriktsindeks 2019. Kommunestyret ønsker derfor å beholde gjeldende distriktsindeks og *ikke* endre den. Dette gir mere forutsigbarhet i rammevilkårene for alle kommunene.

Sekundært mener kommunestyret at den nye beregningsmåten for fastsettelse av distriktsindeks også må ta inn en vekting på levekår, d.v.s. inntekt per skatteyter, 17 år og over, med en vekting på 20. Det foreslås følgende samlede vekting ved et slikt alternativ (NYAV40 alternativ):

- Sentralitetsindeks (SSB)	40
- Befolkningsvekst	20
- Sysselsettingsvekst	10
- Indikator for næringsdifferensiering	10
- Levekår, inntekt per skatteyter	20

Kommunestyret vil sterkt fraråde en vekting av sentralindeksen (SSB) som er høyere enn 40.

PS 46/19 Oppnevning av stemmestyrer

Saksprotokoll i Kommunestyre - 14.05.2019

Behandling

Valgstyrets innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak

Følgende personer oppnevnes som medlemmer og varamedlemmer av stemmestyrene ved kommunestyre- og fylkestingsvalget i 2019:

Tvedestrand krets

- Salve Kløvfjell (leder)
- Jon Tjøgersen (nestleder)
- Hege Bjerkeseth
- Inger Elise Hegland
- Lillian Vestby
- Mona Levy
- Svein Hansen
- Åse Marit Halvorsen
- Bjørn Walle
- Vidar Østebø
- Åse Due-Tønnessen
- Anne Steinsholm
- Helga Myre
- Jan Egil Gundersen

Varamedlemmer:

- Arne Thorvald Aanonsen
- Hans Magnus Sætra

Holt krets

- Ole Jørgen Olsen (leder)
- Bjørn Vestby (nestleder)
- Jens Tore Johnsen
- Anne Berit Nedrebø
- Geir Hortemo

Varamedlemmer:

- Øyvind Karlsen
- Elin Stormo

Dypvåg krets

- Stig Sevenius (leder)
- Svein Olav Hageli (nestleder)
- Hilde Aga Brun
- Per Mostad
- Lise Jensen Tveit

Varamedlemmer:

- Geir Grimsland
- Aud Rønningen

Songe krets

- Geir Løvdal (leder)
- Solveig Granerud (nestleder)
- Lars Inge Løvdal
- Bjørg Løvdal
- Gro Hagane

Varamedlemmer:

- Torstein Jørgensen
- Roar Solheim

Laget krets

- Bjørn Krabbesund Gustavsen (leder)
- Ingrid Anny Ødegård (nestleder)
- Kirsti U. Christensen

Varamedlemmer:

- Beate Løvdal

Sandøya krets

- Marit Johanne Aass (leder)
- Marianne Fridvold (nestleder)
- Anne Rogstad Marcussen

Varamedlemmer:

- Turid Hage
- Ida Ørnhøi

Det utbetales møtegodtgjørelse tilsvarende godtgjørelsen for kommunestyremøter. Tapt arbeidsfortjeneste dekkes etter gjeldende regler.

Valgstyrets arbeidsutvalg gis fullmakt til å supplere medlemslistene ved eventuelle forfall.

Saksprotokoll i Valgstyre - 07.05.2019

Behandling

Rådmannens forslag enstemmig tilrådd

Innstilling

Følgende personer oppnevnes som medlemmer og varamedlemmer av stemmestyrene ved kommunestyre- og fylkestingsvalget i 2019:

Tvedestrand krets

- Salve Kløvfjell (leder)
- Jon Tjøgersen (nestleder)
- Hege Bjerkeseth
- Inger Elise Hegland
- Lillian Vestby
- Mona Levy
- Svein Hansen
- Åse Marit Halvorsen
- Bjørn Walle
- Vidar Østebø
- Åse Due-Tønnessen
- Anne Steinsholm
- Helga Myre
- Jan Egil Gundersen

Varamedlemmer:

- Arne Thorvald Aanonsen
- Hans Magnus Sætra

Holt krets

- Ole Jørgen Olsen (leder)
- Bjørn Vestby (nestleder)
- Jens Tore Johnsen
- Anne Berit Nedrebø
- Geir Hortemo

Varamedlemmer:

- Øyvind Karlsen
- Elin Stormo

Dypvåg krets

- Stig Sevenius (leder)
- Svein Olav Hageli (nestleder)
- Hilde Aga Brun
- Per Mostad
- Lise Jensen Tveit

Varamedlemmer:

- Geir Grimsland
- Aud Rønningen

Songe krets

- Geir Løvdal (leder)
- Solveig Granerud (nestleder)
- Lars Inge Løvdal
- Bjørg Løvdal
- Gro Hagane

Varamedlemmer:

- Torstein Jørgensen
- Roar Solheim

Laget krets

- Bjørn Krabbesund Gustavsen (leder)
- Ingrid Anny Ødegård (nestleder)
- Kirsti U. Christensen

Varamedlemmer:

- Beate Løvdal

Sandøya krets

- Marit Johanne Aass (leder)
- Marianne Fridvold (nestleder)
- Anne Rogstad Marcussen

Varamedlemmer:

- Turid Hage
- Ida Ørnhøi

Det utbetales møtegodtgjørelse tilsvarende godtgjørelsen for kommunestyremøter. Tapt arbeidsfortjeneste dekkes etter gjeldende regler.

Valgstyrets arbeidsutvalg gis fullmakt til å supplere medlemslistene ved eventuelle forfall.

Rådmannens forslag til vedtak

Følgende personer oppnevnes som medlemmer og varamedlemmer av stemmestyrene ved kommunestyre- og fylkestingsvalget i 2019:

Tvedestrand krets

- Salve Kløvfjell (leder)
- Jon Tjøgersen (nestleder)
- Hege Bjerkeseth
- Inger Elise Hegland
- Lillian Vestby
- Mona Levy
- Svein Hansen
- Åse Marit Halvorsen
- Bjørn Walle
- Vidar Østebø
- Åse Due-Tønnessen
- Anne Steinholm
- Helga Myre
- Jan Egil Gundersen

Varamedlemmer:

- Arne Thorvald Aanonsen
- Hans Magnus Sætra

Holt krets

- Ole Jørgen Olsen (leder)
- Bjørn Vestby (nestleder)
- Jens Tore Johnsen
- Anne Berit Nedrebø
- Geir Hortemo

Varamedlemmer:

- Øyvind Karlsen
- Elin Stormo

Dypvåg krets

- Stig Sevenius (leder)
- Svein Olav Hageli (nestleder)
- Hilde Aga Brun
- Per Mostad
- Lise Jensen Tveit

Varamedlemmer:

- Geir Grimsland
- Aud Rønningen

Songe krets

- Geir Løvdal (leder)
- Solveig Granerud (nestleder)
- Lars Inge Løvdal
- Bjørg Løvdal
- Gro Hagane

Varamedlemmer:

- Torstein Jørgensen
- Roar Solheim

Laget krets

- Bjørn Krabbesund Gustavsen (leder)
- Ingrid Anny Ødegård (nestleder)
- Kirsti U. Christensen

Varamedlemmer:

- Beate Løvdal

Sandøya krets

- Marit Johanne Aass (leder)
- Marianne Fridvold (nestleder)
- Anne Rogstad Marcussen

Varamedlemmer:

- Turid Hage
- Ida Ørnhøi

Det utbetales møtegodtgjørelse tilsvarende godtgjørelsen for kommunestyremøter. Tapt arbeidsfortjeneste dekkes etter gjeldende regler.

Valgstyrets arbeidsutvalg gis fullmakt til å supplere medlemslistene ved eventuelle forfall.

PS 47/19 Referatsaker

- **Gjennomsiktig støyskjerming ved den hevede E18, Grenstøl-krysset – Innstilling til kommunestyret fra teknikk-, plan- og naturutvalget (Fra protokoll 07.05.2019)**
 - Jan Dukene (TTL) orienterte om saken og informerte om at utvalget må innstille til kommunestyret i møtet 07.05.2019 vedr. beslutning om hvilket autovern som skal velges: Stålskinnerekkverk med plexiglass slik som opprinnelig avtalt, eller betongrekkverk uten plexiglass på toppen. Vegdirektoratet vil ikke godkjenne avtalt løsning.
 - Knut Aall (UA) fremmet en løsning med betongrekkverk og veglys ned i Øygårdsdalen, ref. møte mellom ordfører, utvalgsleder, administrasjon og Nye Veier.
 - Utvalget ble enige om en omforent innstilling
 - **Innstilling til kommunestyret:** Da det ikke har lyktes å nå frem med opprinnelig avtalt løsning, aksepteres alternativ løsning med betongrekkverk, høyde 80 cm. Som kompensasjon aksepteres tilbudet om veglys ned i Øygårdsdalen, jf. SMS til ordfører fra Magne Ramlo, Nye Veier datert 07.05.2019. Veglys etableres i henhold til vedtatt veglysnorm for industriveg.
 - **Behandling i kommunestyret 14.05.2019**
 - Ordføreren orienterte om saken og viste til saksframlegg sendt ut 14.05.2019.
 - Ordføreren fremmet følgende tilleggsforslag: "Kommunestyret mener det er tilstrekkelig med veglys frem til avkjørselen til kote 69 tomte, men forutsetter da at kabelgrøfta leveres komplett, med nødvendig trekkerør for strøm og fiber."
 - Innstillingen fra teknikk-, plan og naturutvalget inkludert tilleggsforslag fra ordføreren vedtatt mot 1 stemme
 - **Kommunestyrets vedtak 14.05.2019:** Da det ikke har lyktes å nå frem med opprinnelig avtalt løsning, aksepteres alternativ løsning med betongrekkverk, høyde 80 cm. Som kompensasjon aksepteres tilbudet om veglys ned i Øygårdsdalen, jf. SMS til ordfører fra Magne Ramlo, Nye Veier datert 07.05.2019. Veglys etableres i henhold til vedtatt veglysnorm for industriveg. Kommunestyret mener det er tilstrekkelig med veglys frem til avkjørselen til kote 69 tomte, men forutsetter da at kabelgrøfta leveres komplett, med nødvendig trekkerør for strøm og fiber.
- Grunnlagt spørsmål fra Knut Aall (UA) vedr. nåværende VGS-bygg og vurdering av mulig fremtidig bruk som barneskolebygg
 - Ordføreren svarte at dette spørsmålet kan tas opp igjen ifm. budsjettet og viste til tidligere vedtak gjort i denne saken
- Ordføreren informerte om at toget går kl. 10 fra Middelskolen på 17. mai
- Protokoll Tvedestrand kontrollutvalg 28.03.2019 (publisert på Andre møtedokumenter)
- Saksutskrift – Arbeidstilsynets og kommunelegens tilsyn med Tvedestrand barneskole (publisert på Andre møtedokumenter)
- Saksprotokoll KU-TVE 28032019, Sak 8-19, Arbeidstilsynets og kommunelegens tilsyn med Tvedestrand barneskole (publisert på Andre møtedokumenter)
- Saksutskrift – Fylkesmannens tilsyn med oppfølging av barn med psykiske vansker (publisert på Andre møtedokumenter)

- Saksprotokoll KU-TVE, 28032019, Sak 7_19, Fylkesmannens tilsyn med oppfølging av barn med psykiske vansker (publisert på Andre møtedokumenter)
- Endring av busskortordning for studenter (publisert på Andre møtedokumenter)
- Friluftsrådet Sør - Årsmelding 2018 og Arbeidsplan 2019 (publisert på Andre møtedokumenter)
- Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene og kommunene (publisert på Andre møtedokumenter)
- Eldrerådet – referat fra møte 02.04.2019 og innkalling til møte 07.05.2019 (publisert på Andre møtedokumenter)
- Info fra ordfører
 - Ordføreren informerte om at det 22. juni blir åpningsarrangement på nye E18 mellom Arendal og Tvedestrand.
- Info fra rådmann
 - Rådmannen informerte om at det 29. mai skal være kranselag på nye Tvedestrand VGS og idrettspark. Politisk ledelse deltar på kranselaget. Det vil være omvisning/åpen kveld for alle interesserte fra kl. 17.30
- Eventuelt