



Utvalg: **Teknikk, plan- og naturkomite**

Møtested: Administrasjonsbygget

Dato: 22.04.2008

Tid: 18:00

Faste representanter som møtte:

Dag Eide	Leder	AP
Solveig Annette Røvik	Nestleder	KRF
Jan Marcussen	Representant	TTL
Marit Synøve Marcussen	Representant	TTL
Erling Holm	Representant	H
Reidun Kaddeberg	Representant	AP
Sissel Bjørge	Representant	SP

Fra administrasjonen møtte:

Øyvind Johannesen	Kommunalsjef
Svein O. Dale	Enhetsleder

Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 17/08	Fjerning av all slam/kompost/siv - Planting av nytt sivbedd, Tvedestrand RA
PS 18/08	Forslag til nye parkeringstider på Gjeving og Hagefjordbrygga.
PS 19/08	Prinsippvedtak på utbygging av fortau Albukjær - Plankedalen.
PS 20/08	Høring -endring i odelsloven, konsesjonsloven og jordloven -bestemmelser om bo- og driveplikt
PS 21/08	Fradeling av bolig på eiendommen Stornes, gnr. 32, bnr. 6,7,10,11,20 og gnr. 27, bnr. 3 i Tvedestrand kommune
PS 22/08	Forslag til Nasjonal Transportplan 2010-19 - Høringsuttalelse.

Merknader til innkalling og saksliste

Ingen.

Merknader til protokoll

Ingen.

Tvedestrand, 23.04.08.

Dag Eide
Leder

Øyvind Johannesen
Møtesekretær

PS 17/08 Fjerning av all slam/kompost/siv - Planting av nytt sivbedd, Tvedestrand RA

Rådmannens forslag til vedtak

1. Tvedestrand kommunestyre vedtar å fjerne all slam/kompost fra sivbeddene, og plante nye siv(takrør) på alle bassenger våren 2008.
2. Tvedestrand kommunestyre godkjenner en økning av kostnadsrammen for dette prosjektet med kr.2,2mill, opp fra kr.0,5mill til kr.2,7mill.
3. Tvedestrand kommunestyre godkjenner en økning av låneopptaket i 2008 med kr.2,2mill med tilsvarende løpetid som ble vedtatt i budsjettet for 2008.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 22.04.2008

Behandling

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig tilrådd.

Komiteen ba rådmannen komme med nærmere informasjon til kommunestyret om følgende 2 punkter:

- a) Fordeling på hvor mye som er uforutsett og hvor mye som er konsulentutgifter av de kr. 0,5 mill.
- b) Kapasiteten på sivbeddanlegget.

Innstilling

1. Tvedestrand kommunestyre vedtar å fjerne all slam/kompost fra sivbeddene, og plante nye siv(takrør) på alle bassenger våren 2008.
2. Tvedestrand kommunestyre godkjenner en økning av kostnadsrammen for dette prosjektet med kr.2,2 mill, opp fra kr.0,5 mill til kr.2,7 mill.
3. Tvedestrand kommunestyre godkjenner en økning av låneopptaket i 2008 med kr.2,2 mill med tilsvarende løpetid som ble vedtatt i budsjettet for 2008.

PS 18/08 Forslag til nye parkeringstider på Gjeving og Hagefjordbrygga

Rådmannens forslag til vedtak

1. Tvedestrand kommunestyre vedtar å gebyrlegge alle kommunale P-plasser på Gjeving og Hagefjordbrygga hele året, med virkning fra 01.05.08.
2. På Gjeving innføres det 48t parkering på Nybrygga, ingen forandring på Einarsvika.
3. På Hagefjordbrygga innføres det langtidsparkering på alle P-plassene, med unntak av 12 P-plasser ved Persøygard som i tiden 15.06 – 15.08. beholdes som korttidsparkering 12t.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 22.04.2008

Behandling

Sissel Bjørge (Sp) kom med følgende endringsforslag til punkt 1:

Tvedestrand kommunestyre vedtar å gebyrlegge alle kommunale P-plasser på Gjeving og Hagefjordbrygga i perioden 01.03. til 01.10, med virkning fra 01.05.08.

Ved avstemmingen ble det slikt resultat:

Pkt. 1: Bjørges endringsforslag ble tilrådd med 5 mot 2 stemmer

Rådmannens forslag til vedtak fikk 2 stemmer.

Pkt. 2: Rådmannens forslag til vedtak enstemmig tilrådd.

Pkt. 3: Rådmannens forslag til vedtak enstemmig tilrådd.

Innstilling

1. Tvedestrand kommunestyre vedtar å gebyrlegge alle kommunale P-plasser på Gjeving og Hagefjordbrygga i perioden 01.03. til 01.10, med virkning fra 01.05.08.
2. På Gjeving innføres det 48t parkering på Nybrygga, ingen forandring på Einarsvika.
3. På Hagefjordbrygga innføres det langtidsparkering på alle P-plassene, med unntak av 12 P-plasser ved Persøygard som i tiden 15.06 – 15.08. beholdes som korttidsparkering 12t.

PS 19/08 Prinsippvedtak på utbygging av fortau Albukjær - Plankedalen

Rådmannens forslag til vedtak

Alt. 1:

1. Tvedestrand kommunestyret vedtar å starte utbyggingen av fortau Albukjær – Plankedalen høsten 2008, under forutsetning av at Statens vegvesen bevilger kr.0,7mill til prosjektet.
2. Den kommunale egenandelen for prosjektet tas opp til behandling sammen med valg av anbyder.

Alt. 2:

1. Utbyggingen av fortau Albukjær – Plankedalen utsettes da prosjektet verken er medtatt i økonomiplan for perioden 2008 – 2011, eller det foreligger ikke kommunal bevilgning til utbyggingen.

Saksprotokoll i Teknisk, plan- og naturkomite - 22.04.2008

Behandling

Eldrerådet har i møte en 22.04.08, sak nr 14/08 uttalt følgende i saken:

”Eldrerådet støtter alternativ I i rådmannens forslag til vedtak.”

Rådmannens forslag til vedtak alternativ 1 enstemmig tilrådd.

Innstilling

1. Tvedestrand kommunestyret vedtar å starte utbyggingen av fortau Albukjær – Plankedalen høsten 2008, under forutsetning av at Statens vegvesen bevilger kr.0,7 mill til prosjektet.
2. Den kommunale egenandelen for prosjektet tas opp til behandling sammen med valg av anbyder.

PS 20/08 Høring:

-endring i odelsloven, konsesjonsloven og jordloven -bestemmelser om bo- og driveplikt

Rådmannens forslag til vedtak

Tvedestrand kommune slutter seg til endringene i odelsloven, konsesjonsloven og jordloven slik de foreligger med de merknader som fremgår av saken.

Tvedestrand kommune tilrår at det:

1. vurderes at en bør ta inn i lov eller forskrift hvilken del av boligen som må være bosatt for at boplikten anses oppfylt.
2. bør utarbeides et egenerklæringsskjema for denne type eiendommer eventuelt innarbeide disse i eksisterende egenerklæringsskjema for erverv av fast eiendom.
3. vurderes å forenkle reglene knyttet til konsesjon av tilleggsareal til landbrukseiendom da saken er behandlet etter jordloven med formål tilleggsjord.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 22.04.2008

Behandling

Rådmannens forslag til vedtak enstemmig tilrådd.

Innstilling

Tvedestrand kommune slutter seg til endringene i odelsloven, konsesjonsloven og jordloven slik de foreligger med de merknader som fremgår av saken.

Tvedestrand kommune tilrår at det:

1. vurderes at en bør ta inn i lov eller forskrift hvilken del av boligen som må være bosatt for at boplikten anses oppfylt.
2. bør utarbeides et egenerklæringsskjema for denne type eiendommer eventuelt innarbeide disse i eksisterende egenerklæringsskjema for erverv av fast eiendom.
3. vurderes å forenkle reglene knyttet til konsesjon av tilleggsareal til landbrukseiendom da saken er behandlet etter jordloven med formål tilleggsjord.

PS 21/08 Fradeling av bolig på eiendommen Stornes, gnr. 32, bnr. 6,7,10,11,20 og gnr. 27, bnr. 3 i Tvedestrand kommune

Rådmannens forslag til vedtak

Det foreligger to alternativer:

1. I medhold av jordlovens §12 gir Tvedestrand kommunestyre Marte N. Wagestad og Oddne N. Waagestad v/Gunnar Waagestad tillatelse til fradeling av eiendommen Stornes, gnr. 32 bnr. 6,7,10,11,20 og bnr. 27, bnr. 3 i Tvedestrand kommune.

2. I medhold av jordlovens §12 gir Tvedestrand kommunestyre Marte N. Wagestad og Oddne N. Waagestad v/Gunnar Waagestad ikke tillatelse til fradeling av eiendommen Stornes, gnr. 32 bnr. 6,7,10,11,20 og bnr. 27, bnr. 3 i Tvedestrand kommune.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 22.04.2008

Behandling

Rådmannens forslag til vedtak alternativ 1 enstemmig tilrådd.

Innstilling

I medhold av jordlovens §12 gir Tvedestrand kommunestyre Marte N. Wagestad og Oddne N. Waagestad v/Gunnar Waagestad tillatelse til fradeling av eiendommen Stornes, gnr. 32 bnr. 6,7,10,11,20 og bnr. 27, bnr. 3 i Tvedestrand kommune.

PS 22/08 Forslag til Nasjonal Transportplan 2010-19 - Høringsuttalelse.

Rådmannens forslag til vedtak

1. Kommunestyret i Tvedestrand mener at ny E18 Tvedestrand – Arendal er det viktigste infrastrukturprosjektet i Aust-Agder både for trafikksikkerhet og fremkommelighet. Vegprosjektet må gis en omtale i regjeringens forslag til NTP 2010-2019 slik at videre planlegging kan sikres med forventning om anleggsstart i 2014.
2. Kommunestyret er positiv til at strekningen om nødvendig delfinansieres med bompenger, og fattet den 26.02.2008 bl.a. slikt vedtak vedr. finansiering og planlegging(sak 10/08):
 - a) *Tvedestrand kommunestyre stiller seg åpen for vesentlig lokal finansiering av E-18 mellom Arendal og Tvedestrand med utgangspunkt i innkreving av en eller annen form for avgift fra det tidspunkt den er ferdig bygd.*
 - b) *Kommunen legger til grunn for prinsippvedtaket om lokal finansieringsandel at bygging av E-18 Arendal – Tvedestrand starter opp, og ferdigstilles, i første tiltaksperiode i Nasjonal Transportplan 2010-19. I likhet med Arendal kommune finner kommunestyret det rimelig at innkrevingspunktet flyttes fra Grimstad/Lillesand til Arendal, slik at antall bomstasjoner på E-18 ikke økes som følge av utbyggingen.*
 - c) *Tvedestrand kommunestyre er forberedt til å sørge for at vedtak om fastlegging av trace for ny E –18 skjer uten unødig opphold når planarbeidet er ledet fram til løsninger som tilfredsstillende målsettingene om sikker og effektiv, veg samtidig som tilknytningene til Tvedestrand, Åmli / Vegårshei ivaretas på en god måte.*
3. Kommunestyret vil understreke at samfunnsanalysen for Sørvestbanen har vist at sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen er et gunstig jernbaneprojekt både samfunnsøkonomisk og bedriftsøkonomisk. Prosjektet må derfor gis en omtale i regjeringens forslag til NTP slik at videre planlegging av prosjektet kan sikres i samarbeid med Jernbaneverket, fylkeskommunene og de berørte kommunene. Gjerstad kommune båndlegger store arealer til prosjektet, og en utbygging av en stasjon på

Broklandsheia, hvor man i første omgang kobler på Sørlandsbanen, er svært viktig. Opprusting til dobbeltspor på Vestfoldbanen og bygging av ny bane mellom Larvik og Porsgrunn er viktige forutsetninger for sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen. Disse anleggene må sikres gjennomføring i perioden 2010- 2013.

4. Kommunestyret vil også påpeke det faktum at det foreligger en oppdatert reguleringsplan for E 18/Vinterkjærområdet i Risør kommune - senest vedtatt i 2007. Også dette er et viktig delprosjekt for regionen til en relativt sett rimelig kostnad, og E18- Vinterkjær bør tas med i regjeringens forslag til NTP.
5. Kommunestyret støtter de overordnede mål og hensyn som ligger til grunn for forslaget til NTP 2010-19, men ser at de økonomiske planrammene er for lave til å kunne nå de oppsatte mål. Rammene må økes i betydelig grad for å oppnå en reell måloppnåelse.
6. For å sikre en effektiv og forutsigbar utbygging av transportinfrastrukturen anbefaler kommunestyret at regjeringen i nært samarbeid med det regionale nivå tar initiativ til å etablere en ordning med prosjektfinansiering utenfor de ordinære rammene i statsbudsjettet.
7. Kommunestyret ser positivt på at transportplanen tar et krafttak for å redusere etterslepet på drift og vedlikehold, men mener det er gjort en grov feilvurdering når denne satsingen går på bekostning av helt nødvendige strekningsvise investeringer både på veg og jernbane.
8. Kommunestyret slutter seg også til anbefalingen om å gi økt fokus til mindre, strategiske tiltak innenfor sikkerhet, kollektivtrafikk, universell utforming og miljø.
9. Kommunestyret har ingen sterke meninger til forslaget om en overføring av det regionale vegnettet til fylkeskommunene. En viktig premiss for en slik overføring må likevel være at det gis økonomiske rammer som gjør det mulig å ivareta ansvaret for vegnettet både når det gjelder vedlikehold, drift og fornyelse.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 22.04.2008

Behandling

Erling Holm (H) kom med endringsforslag om å stryke punkt 3 og 4 i rådmannens forslag til vedtak.

Ved avstemmingen ble det slikt resultat:

Rådmannens forslag til vedtak ble tilrådd med 6 mot 1 stemme.

Holms endringsforslag fikk 1 stemme.

Innstilling

1. Kommunestyret i Tvedestrand mener at ny E18 Tvedestrand – Arendal er det viktigste infrastrukturprosjektet i Aust-Agder både for trafikksikkerhet og fremkommelighet. Vegprosjektet må gis en omtale i regjeringens forslag til NTP 2010-2019 slik at videre planlegging kan sikres med forventning om anleggsstart i 2014.
2. Kommunestyret er positiv til at strekningen om nødvendig delfinansieres med bompenger, og fattet den 26.02.2008 bl.a. slikt vedtak vedr. finansiering og planlegging(sak 10/08):

- a) *Tvedestrand kommunestyre stiller seg åpen for vesentlig lokal finansiering av E-18 mellom Arendal og Tvedestrand med utgangspunkt i innkreving av en eller annen form for avgift fra det tidspunkt den er ferdig bygd.*
 - b) *Kommunen legger til grunn for prinsippvedtaket om lokal finansieringsandel at bygging av E-18 Arendal – Tvedestrand starter opp, og ferdigstilles, i første tiltaksperiode i Nasjonal Transportplan 2010-19. I likhet med Arendal kommune finner kommunestyret det rimelig at innkrevingspunktet flyttes fra Grimstad/Lillesand til Arendal, slik at antall bomstasjoner på E-18 ikke økes som følge av utbyggingen.*
 - c) *Tvedestrand kommunestyre er forberedt til å sørge for at vedtak om fastlegging av trace for ny E –18 skjer uten unødig opphold når planarbeidet er ledet fram til løsninger som tilfredsstiller målsettingene om sikker og effektiv, veg samtidig som tilknytningene til Tvedestrand, Åmli / Vegårshei ivaretas på en god måte.*
3. Kommunestyret vil understreke at samfunnsanalysen for Sørvestbanen har vist at sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen er et gunstig jernbaneprojekt både samfunnsøkonomisk og bedriftsøkonomisk. Prosjektet må derfor gis en omtale i regjeringens forslag til NTP slik at videre planlegging av prosjektet kan sikres i samarbeid med Jernbaneverket, fylkeskommunene og de berørte kommunene. Gjerstad kommune båndlegger store arealer til prosjektet, og en utbygging av en stasjon på Brokelandsheia, hvor man i første omgang kobler på Sørlandsbanen, er svært viktig. Opprusting til dobbeltspor på Vestfoldbanen og bygging av ny bane mellom Larvik og Porsgrunn er viktige forutsetninger for sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen. Disse anleggene må sikres gjennomføring i perioden 2010- 2013.
4. Kommunestyret vil også påpeke det faktum at det foreligger en oppdatert reguleringsplan for E 18/Vinterkjærområdet i Risør kommune - senest vedtatt i 2007. Også dette er et viktig delprosjekt for regionen til en relativt sett rimelig kostnad, og E18- Vinterkjær bør tas med i regjeringens forslag til NTP.
5. Kommunestyret støtter de overordnede mål og hensyn som ligger til grunn for forslaget til NTP 2010-19, men ser at de økonomiske planrammene er for lave til å kunne nå de oppsatte mål. Rammene må økes i betydelig grad for å oppnå en reell måloppnåelse.
6. For å sikre en effektiv og forutsigbar utbygging av transportinfrastrukturen anbefaler kommunestyret at regjeringen i nært samarbeid med det regionale nivå tar initiativ til å etablere en ordning med prosjektfinansiering utenfor de ordinære rammene i statsbudsjettet.
7. Kommunestyret ser positivt på at transportplanen tar et krafttak for å redusere etterslepet på drift og vedlikehold, men mener det er gjort en grov feilvurdering når denne satsingen går på bekostning av helt nødvendige strekningsvise investeringer både på veg og jernbane.
8. Kommunestyret slutter seg også til anbefalingen om å gi økt fokus til mindre, strategiske tiltak innenfor sikkerhet, kollektivtrafikk, universell utforming og miljø.
9. Kommunestyret har ingen sterke meninger til forslaget om en overføring av det regionale vegnettet til fylkeskommunene. En viktig premiss for en slik overføring må likevel være at det gis økonomiske rammer som gjør det mulig å ivareta ansvaret for vegnettet både når det gjelder vedlikehold, drift og fornyelse.

