

**Fra:** Johan Arnt Vatnan <[johan.arnt.vatnan@nyeveier.no](mailto:johan.arnt.vatnan@nyeveier.no)>

**Dato:** tirsdag 4. mai 2021 08:28

**Til:** Per Lunden <[Per.Kristian.Lunden@risor.kommune.no](mailto:Per.Kristian.Lunden@risor.kommune.no)>

**Kopi:** "Håversen, Håkon" <[Hakon.Haversen@arendal.kommune.no](mailto:Hakon.Haversen@arendal.kommune.no)>, Jørn Rinde <[jorn.rinde@nyeveier.no](mailto:jorn.rinde@nyeveier.no)>, Imi Vegge <[imi.vegge@nyeveier.no](mailto:imi.vegge@nyeveier.no)>, Stian Blindheim <[stian.blindheim@nyeveier.no](mailto:stian.blindheim@nyeveier.no)>

**Emne:** Reguleringsplan E18 Tvedestrand-Bamble; Svar til IKP-styrets brev av 27.04.21

Til IKP-styret E18 Dørdal-Grimstad

Vi viser til styrets notat datert 27.april 2021 vedr reguleringsplanarbeidet for ny E18 Tvedestrand-Bamble.

IKP-styret gir uttrykk for at Nye Veier i planprosessen etter deres oppfatning ikke klarer å svare ut forventninger og vurderinger fra kommunene og berørte interesser knyttet til vilt- og jaktinteresser samt natur og friluftsliv. Nye Veier tar til orientering kommunene synspunkter som framkommer i notatet og understreker at omforente løsninger må bygge på faglige anbefalinger og prosjektets kostnadsrammer.

Nye Veier ser fram til å legge en helhetlig plan ut til offentlig ettersyn og få kommentarer og innspill i høringsrunden. Nye Veier deler kommunenes synspunkt at det er til prosjektets beste at både kommunene og Nye Veier står bak forslaget til reguleringsplan. Nye Veier deler også kommunenes syn om at målet må være at løsningene er av riktig kvalitet.

IKP ber om at det må planlegges bredere og flere under- og overganger for vilt med riktig plassering av disse. Nye Veier understreker at arbeidet med viltpassasjer bygger på solide fagutredninger, kartlegginger, undersøkelser av vilttrekk og lokalkunnskap gjennom dialogmøter med vilt- og jaktlag. I det faglige utredningsarbeidet er det lagt opp til robuste avbøtende tiltak som hensyntar natur, vilt og friluftsinnteresser. Nye Veier er likevel innstilt på å vurdere om vi kan imøtekomme synspunkter angående viltpassasjer. Det er satt i gang en gjennomgåelse av løsningene for viltpassasjene særlig med tanke på størrelsen. Dette vil vi komme tilbake til før IKP-styremøtet 16. juni slik at kommunene kan sette seg inn i de anbefalte justeringene fra Nye Veier sin side.

Styret minner Nye veier om bestemmelsene i den vedtatte kommunedelplanen knyttet til utredninger av bru- og tunnelloesninger som skadereduserende tiltak på strekningen E18 Skorstøl-Tvedestrand. Nye Veier skal som tidligere avtalt med IKP sammenfatte utredningsarbeidet som er gjort knyttet til kravet i kommunedelplanen om å utrede bru- og tunnelloesninger som avbøtende tiltak.

Denne uke legger Nye Veier fram planmaterialet med en rekke fagrapporter som grunnlag for forslag til reguleringsplan som vi anbefaler IKP-styret å legge ut på høring 16.juni.

Med vennlig hilsen



**JOHAN ARNT VATNAN**  
Utbyggingsdirektør

+47 922 51 113 | [johan.arnt.vatnan@nyeveier.no](mailto:johan.arnt.vatnan@nyeveier.no)  
Nye Veier AS | Sluppenvegen 17B | 7037 Trondheim



This email (incl. attachments) is solely intended for the recipient and may contain confidential information. Have you received this email in error, please contact us as soon as possible, and please note that any publication, copying and distribution of confidential information is prohibited.