



Utvalg: **Teknikk, plan- og naturkomite**

Møtested: Administrasjonsbygget

Dato: 27.01.2009

Tid: 19.30 – 20.30

Faste representanter som møtte:

Dag Eide	Leder	AP
Solveig Annette Røvik	Nestleder	KRF
Jan Marcussen	Representant	TTL
Marit Synøve Marcussen	Representant	TTL
Erling Holm	Representant	H
Sissel Bjørge	Representant	SP

Faste representanter som hadde forfall:

Reidun Kaddeberg	Representant	AP
------------------	--------------	----

Vararepresentanter som møtte:

Tellef Goderstad	Representant	H
------------------	--------------	---

Fra administrasjonen møtte:

Svein O Dale	Enh.leder
Per Ch. Andersen	-----”-----

Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 1/09	Behandling av klage på kloakkrenseanlegg Skålandsveien
PS 2/09	Innføring av årsavgift på kommunale P- plasser som ikke er avgiftsbelagt - Konsekvenser og andre mulige virkemidler.
PS 3/09	Konseptvalgutredning E-18 Langangen – Grimstad. Høring

Referatsaker

RS 1/09	Vedtak- Konesjonssøknad gnr. 75 bnr. 310, Borøy-søker Rune Lorang og Inger- Mari Strand,- Innvilget
RS 2/09	Vedtak- Konesjonssøknad gnr. 75 bnr. 310, Borøy. Søker; Rune Lorang og Inger-Mari Strand. Søknad innvilget.
RS 3/09	Vedtak- Søknad om utsettelse av flytting ift. eiendom i Lyngør gnr. 81, bnr. 118, Berit Fjellheim- Innvilget 3 år

Det ble ettersendt en sak: "Høring - konseptvalgutredningen av E-18 mellom Langangen og Grimstad". Saksframlegget måtte samkjøres med fylkeskommunen og Arendal kommune. Saken er tatt inn i innkalling og protokoll som PS 3/09.

Referat og drøftingssaker:

- Fritak for kommunale avgifter, søknad fra Gjeving Vel. Komiteen drøftet saken, og besluttet at søknaden fremlegges for koordineringsforum for å vurdere saksbehandlingsopplegg.
- Fortau Gjeving. Rådmannen ble bedt om ta initiativ til å få ferdigstilt også de siste 200 m i forbindelse med tiltakspakken som nå er lansert.
- Fortau Gjeving. Hvorfor blir vegbanen innsnevret i forhold til tidligere bredde? Dette er ukjent for administrasjonen som sjekker dette nærmere opp.
- Orientering om sak som vil bli fremlagt til neste møte vedr. boplikt

Tvedestrand 27. januar 2009

Svein Dale
Enhetsleder

PS 1/09 Behandling av klage på kloakkrensaneanlegg Skålandsveien

Rådmannens forslag til vedtak

Klagen fra Veiby på det kloakkrensaneanlegg Lauvland har søkt om å bygge avvises.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 27.01.2009

Behandling

Ved voteringen ble rådmannens forslag enstemmig vedtatt

Innstilling:

Klagen fra Veiby på det kloakkrensaneanlegg Lauvland har søkt om å bygge avvises.

PS 2/09 Innføring av årsavgift på kommunale P- plasser som ikke er avgiftsbelagt - Konsekvenser og andre mulige virkemidler.

Rådmannens forslag til vedtak

Alt. 1:

1. Tvedestrand kommunestyre vedtar å innføre årsavgift på kr. 1.250,- inkl. mva pr. år pr. bil for å kunne parkere på en av følgende kommunale P-plasser i Tvedestrand sentrum fra 01.01.09:
 - a. Tjennaparken (Krukka)
 - b. Lyngbakken
 - c. Strannasenteret
 - d. Plankedalen
 - e. Middelskolen
 - f. Lyngmyrstubben
 - g. Lyngmyrveien
 - h. Tvedestrand skole
 - i. Bakkeskot øvre
 - j. Rughagen
 - k. Lyngmyr skole/idrettsanlegg
2. P-plassen skiltes med:
 - a. Reservert parkering – Parkering med spesiell tillatelse
3. Det vil bli praktisert en overgangsordning på 1 måned før biler uten tillatelse/årskort blir ilagt parkeringsgebyr.
4. Årsavgiften gjelder for parkering mellom kl. 09.00. til kl 15.00. på hverdager. I helger og høytider, og mellom kl. 15.00. til kl. 09.00. på hverdager, er det gratis parkering.
5. Skiltplanen i sentrum omreguleres i tråd med dette vedtaket.
6. Det betales full årsavgift ved utlevering av årskortet frem til 01.07 og halv årsavgift ved utlevering av årskort etter 01.07.
7. Det legges opp til en ordning med gjesteparkeringsplasser også ved andre kommunale

arbeidsplasser enn Strannasenteret. Rådmannen får fullmakt til å definere dette nærmere ved det enkelte arbeidsstedet.

Alt 2:

Tvedestrand kommunestyre vedtar å øke parkeringsavgiften med ytterligere kr. 2,- pr. time, til kr. 15,- pr. time inkl. mva. fra 01.03.2009, isteden for innføring av årsavgift på kr. 1.250,- inkl. mva pr. år pr. bil på kommunale P-plasser i Tvedestrand sentrum fra 01.01.2009.

Alt 3:

Tvedestrand kommunestyre vedtar å øke parkeringsavgiften med ytterligere kr. 1,- pr. time, til kr. 14,- pr. time inkl. mva. fra 01.03.2009, isteden for innføring av årsavgift på kr. 1.250,- inkl. mva pr. år pr. bil på kommunale P-plasser i Tvedestrand sentrum fra 01.01.2009.

I tillegg vedtar kommunestyre at det kan leies ut ca. 40 parkeringsplasser fast i sentrum med en årsavgift på kr. 5.000,- inkl. mva pr. år pr. plass. Disse P-plassene skal leies ut til følgende i prioritert rekkefølge:

1. Fastboende, 1 plass pr. husstand; ved flere søknader enn antall plasser skjer tildelingen ved loddtrekning.
2. Næringsdrivende, 1 plass pr. næringsvirksomhet; ved flere søknader enn antall plasser skjer tildelingen ved loddtrekning.
3. Andre

Leietiden er 1 år omgangen, som forlenges automatisk for 1 nytt år dersom ikke kommunen gjør vedtak om endringer eller leietakeren sier opp plassen innen utgangen av året.

Følgende kommunale P-plasser i sentrum vedtas å leie ut som faste plasser:

• Bakkeskot Øvre	7 plasser
• Tøffeltomta	11 plasser
• Middelsskolen	10 plasser
• Ballbingen	7 plasser
• Rughagen	5 plasser
<u>SumP-plasser</u>	<u>40 plasser</u>

Tilsvarende sats på kr. 5.000,- pr. plass inkl. mva fastsettes også for de parkeringsplassene som Lyngør Vel leier av kommunen ved Nybrygga på Gjeving (12 stk.) Skiltplanen i sentrum omreguleres i tråd med dette vedtaket.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 27.01.2009

Behandling

Notat fra rådmannen vedr. behandling i AMU med mer, samt innspill fra beboere i Bakkeskåt ble delt ut i møtet.

Jan Marcussen fremmet alternativ 3 med følgende endring: Parkeringsavgiften på kr. 1/time økes til kr. 2,-/time, mens utleieprisen for de faste plassene som er forslått til kr. 5.000,- reduseres tilsvarende inntektene man får ved å øke parkeringsavgiften fra kr. 1,- til kr. 2,- /time. Rådmannen bes beregne hvor stort beløp dette utgjør pr. plass.

Solveig Røvik fremmet alternativ 3.

Sissel Bjørge fremmet følgende forslag: Økning av parkeringsavgiften med ytterligere kr. 2,- /time til kr. 15,-/time fra 1.03.2009 i stedet for innføring av årsavgift. Merinntekt på kr.

200.000,- som tilsvarer ca. det beløp årsavgift ville gi. (kontrollere dagens p.plasser bedre)
Eventuelt helårsparkering noen flere steder for eksempel v/krukka og Bakkeskåt

Votering:

Alternativ 1 fikk ingen stemmer og falt

Sissel Bjørges forslag fikk 1 stemme og falt

Alternativ 3 fikk 1 stemme og falt.

Til sist ble det votert over alternativ 2 mot Jan Marcussens forslag. Alternativ 2 fikk 1 stemme og falt, mens Jan Marcussens forslag ble vedtatt med 6 stemmer.

Innstilling:

Tvedestrand kommunestyre vedtar å øke parkeringsavgiften med ytterligere kr. 2,- pr. time, til kr. 15,- pr. time inkl. mva. fra 01.03.2009, isteden for innføring av årsavgift på kr. 1.250,- inkl. mva pr. år pr. bil på kommunale P-plasser i Tvedestrand sentrum fra 01.01.2009.

I tillegg vedtar kommunestyre at det kan leies ut ca. 40 parkeringsplasser fast i sentrum, og utleieprisen for de faste plassene som er forslått til kr. 5.000,- reduseres tilsvarende inntektene som man får ved å øke parkeringsavgiften fra kr. 1,- til kr. 2,-/time. Rådmannen bes beregne hvor stort beløp dette utgjør pr. plass. Disse P-plassene skal leies ut til følgende i prioritert rekkefølge:

1. Fastboende, 1 plass pr. husstand; ved flere søknader enn antall plasser skjer tildelingen ved loddtrekning.
2. Næringsdrivende, 1 plass pr. næringsvirksomhet; ved flere søknader enn antall plasser skjer tildelingen ved loddtrekning.
3. Andre

Leietiden er 1 år omgangen, som forlenges automatisk for 1 nytt år dersom ikke kommunen gjør vedtak om endringer eller leietakeren sier opp plassen innen utgangen av året.

Følgende kommunale P-plasser i sentrum vedtas å leie ut som faste plasser:

• Bakkeskot Øvre	7 plasser
• Tøffeltomta	11 plasser
• Middelsskolen	10 plasser
• Ballbingen	7 plasser
• Rughagen	5 plasser
<u>SumP-plasser</u>	<u>40 plasser</u>

Tilsvarende sats på kr. 5.000,- pr. plass inkl. mva fastsettes også for de parkeringsplassene som Lyngør Vel leier av kommunen ved Nybrygga på Gjeving (12 stk.)

Skiltplanen i sentrum omreguleres i tråd med dette vedtaket.

PS 3/09 Konseptvalgutredning E-18 Langangen - Grimstad - Høring

Rådmannens forslag til vedtak

1. Tvedestrand kommunestyre stiller seg bak konseptvalgutredningens anbefaling om at videre planlegging og utbygging skjer etter en kombinasjon av konseptet for kollektivtransport og

konseptet for utbygging av 4-felts veg hovedsakelig langs dagens trase. Mellom Tvedestrand og Arendal støttes anbefalingen om at vegen legges i ny 4-felts trasé.

2. Tvedestrand kommunestyre støtter anbefalingen om at strekningen Tvedestrand-Arendal prioriteres i den videre planleggingen.
3. For å sikre at en har fått avklart trasévalget for ny E18 til neste rullering av Nasjonal Transportplan, ber kommunestyret om at vegvesenet snarest gis anledning til å ta del i arbeidet med kommunedelplan for ny E18 Tvedestrand-Arendal med sikte på ferdigstillelse av kommunedelplanen høsten 2011. Situasjonen er i dag slik at en vesentlig del av arealene øst i Arendal og vest i Tvedestrand er båndlagt med tanke på ny E18. Dette hemmer normal kommuneplanlegging hvor arealbruken vurderes, og det hindrer grunneierne i å investere i forhold til nåværende og fremtidig arealutnytting.
4. Tvedestrand kommunestyre støtter anbefalingen om at videre utredning og planlegging av sammenkopling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen starter opp når finansieringen av Eidanger-parsellen er sikret.

Saksprotokoll i Teknikk, plan- og naturkomite - 27.01.2009

Behandling

Ved voteringen ble rådmannens forslag enstemmig vedtatt

Innstilling:

1. Tvedestrand kommunestyre stiller seg bak konseptvalgutredningens anbefaling om at videre planlegging og utbygging skjer etter en kombinasjon av konseptet for kollektivtransport og konseptet for utbygging av 4-felts veg hovedsakelig langs dagens trase. Mellom Tvedestrand og Arendal støttes anbefalingen om at vegen legges i ny 4-felts trasé.
2. Tvedestrand kommunestyre støtter anbefalingen om at strekningen Tvedestrand-Arendal prioriteres i den videre planleggingen.
3. For å sikre at en har fått avklart trasévalget for ny E18 til neste rullering av Nasjonal Transportplan, ber kommunestyret om at vegvesenet snarest gis anledning til å ta del i arbeidet med kommunedelplan for ny E18 Tvedestrand-Arendal med sikte på ferdigstillelse av kommunedelplanen høsten 2011. Situasjonen er i dag slik at en vesentlig del av arealene øst i Arendal og vest i Tvedestrand er båndlagt med tanke på ny E18. Dette hemmer normal kommuneplanlegging hvor arealbruken vurderes, og det hindrer grunneierne i å investere i forhold til nåværende og fremtidig arealutnytting.
4. Tvedestrand kommunestyre støtter anbefalingen om at videre utredning og planlegging av sammenkopling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen starter opp når finansieringen av Eidanger-parsellen er sikret.