



**Utvalg:**     **Teknikk-, plan og naturutvalg**  
**Møtested:**  Kommunehuset, møterom Fullriggeren  
**Dato:**       29.06.2017  
**Tid:**         18:00

**Faste representanter som møtte:**

---

Knut Benjamin Aall	Leder	H
Kristian Knutsen	Nestleder	TTL
Jan Dukene	Representant	TTL
Line Øvernes Mørch	Representant	V
Åsta Marte Evensberget	Representant	MDG
Vidar Holmsen Engh	Representant	AP
Kåre Haugaas	Representant	SP
Audun Tegdan	Representant	AP

**Faste representanter som hadde forfall:**

---

Solveig Annette Røvik	Representant	TTL
-----------------------	--------------	-----

**Vararepresentanter som møtte:**

---

Vidar Knutsen	Vararepresentant	TTL
---------------	------------------	-----

**Fra administrasjonen møtte:**

---

Svein O. Dale	Enhetsleder	Plan,miljø og eiendom
Martin Due Tønnessen	Prosjektleder	Plan,miljø og eiendom
Hans Magnus Sætra	Landbruksrådgiver	Plan,miljø og eiendom

## **Saksliste**

Saksnr	Innhold
PS 41/17	Reguleringsendring av "Områdeplan for E18 Tvedestrand- Arendal" - Årdalen
PS 42/17	Referat- og drøftingssaker

### **Merknader til innkalling og saksliste:**

Ingen merknader. Møtet er ekstraordinært for behandling av 1 sak

### **Merknader til protokoll:**

Ingen merknader

Tvedestrand, 29.06.2017

Svein O. Dale

Møtesekretær

## **PS 42/17 Reguleringsendring av "Områdeplan for E18 Tvedestrand- Arendal" - Årdalen**

### **Saksprotokoll i Teknikk-, plan og naturutvalg - 29.06.2017**

#### **Behandling**

Oppsummering fra møtet i Kvastad krets den 26.6.2017 ble presentert av Knut Aall

Jan Dukene viste til at Nye Veier har tilbudt seg å bygge støyvoller, og at dette måtte inn som et punkt blant rekkefølgekravene med slik tekst:

- Støyvoller bygges samtidig med broen slik det er skissert i epost datert 26. juni 2017 fra Nye Veier v/Ramlo.

Knut Aall fremmet følgende forslag om tillegg:

“ Nye Veier bør vurdere tiltak for å forbedre de akustiske forholdene i viltundergangen dersom det velges prefabrikkerte løsninger”

Det ble først votert over om planendringen kunne behandles som en mindre endring,

Det ble enstemmig vedtatt at endringen kunne behandles som mindre endring.

Deretter ble forslagene til Jan Dukene og Knut Aall enstemmig vedtatt som tilføyelser til rådmannens innstilling.

(eposten av 26.9.17 fra Nye Veier legges som vedlegg til protokoll)

### **Vedtak 29.6.17:**

Utvalget for Teknikk, plan og natur godkjenner at endringer knyttet til broen over Årdalen behandles som en mindre endring etter PBL. §12-14, 2 ledd.

Forslaget til mindre endring av «Områdereguleringsplan for E18 Tvedestrand til Arendal» - Årdalen godkjennes på vilkår av at følgende krav innarbeides i rekkefølgebestemmelsene.

Før ny E18 tas i bruk skal følgende tiltak gjennomføres ved Årdalen bro.

- Det skal bygges veg for å bedre fremkommelighet for vilt og gående under Årdalen bro. Dette gjelder både på nordsiden og sørsiden av veien. Vegene må minimum ha en oppbygging og kvalitet tilsvarende vegklasse 7 med veggrus. Vegene må legges i terrenget på en slik måte at de binder sammen eksisterende veier i terrenget (Stålvegen og Kirkeveien). Utformingen må gjøres i samarbeid med en viltfaglig konsulent. Tiltaket skal godkjennes av kommunen.
- Områder rundt og under Årdalen bro som har skadet vegetasjonsdekke skal revegeteres.
- Årdalen bro skal støydempes med plater som henges på rekkverket. Det må velges plater av materiale med størst mulig støydempende effekt. Støydemping skal fortsette til veien går inn i skjæring.
- Støyvoller bygges samtidig med broen slik det er skissert i epost fra Nye Veier v/Ramlo datert 26. juni 2017
- Traktorkulverten i Alvekjær skal utformes slik at den også fungerer som en viltundergang med en åpenhetsindeks på minimum 2,4. Nye Veier bør vurdere tiltak for å forbedre de akustiske forholdene i viltundergangen dersom det velges prefabrikkerte løsninger.

### **Rådmannens forslag til vedtak**

Utvalget for Teknikk, plan og natur godkjenner at endringer knyttet til broen over Årdalen behandles som en mindre endring etter PBL. §12-14, 2 ledd.

Forslaget til mindre endring av «Områdereguleringsplan for E18 Tvedestrand til Arendal» - Årdalen godkjennes på vilkår av at følgende krav innarbeides i rekkefølgebestemmelsene.

Før ny E18 tas i bruk skal følgende tiltak gjennomføres ved Årdalen bro.

- Det skal bygges veg for å bedre fremkommelighet for vilt og gående under Årdalen bro. Dette gjelder både på nordsiden og sørsiden av veien. Vegene må minimum ha en oppbygging og kvalitet tilsvarende vegklasse 7 med veggrus. Vegen må legges i terrenget på en slik måte at de binder sammen eksisterende veier i terrenget (Stålvegen og Kirkeveien). Utformingen må gjøres i samarbeid med en viltfaglig konsulent. Tiltaket skal godkjennes av kommunen.
- Områder rundt og under Årdalen bro som har skadet vegetasjonsdekke skal revegeteres.
- Årdalen bro skal støydempes med plater som henges på rekkverket. Det må velges plater av materiale med størst mulig støydempende effekt. Støydemping skal fortsette til veien går inn i skjæring.
- Traktorkulverten i Alvekjær skal utformes slik at den også fungerer som en viltundergang med en åpenhetsindeks på minimum 2,4.

Dette planvedtaket er ikke til hinder for å velge de profiler og løsninger for Årdalen bro som er beskrevet i opprinnelig reguleringsplan vedtatt av kommunestyret 10.6.2014. Hvis man velger å bygge etter gammel løsning må kommunen ha beskjed innen 11.7.2017.

#### **PS 43/17 Referat- og drøftingssaker**